Sınır Ticareti Kapsamındaki Geçici İthalat İşlemleri

Ülkemiz ile sınır komşularımız arasında kara sınır kapılarından yapılan giriş ve çıkış işlemlerindeki bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılarak giriş ve çıkışların güvenli, hızlı ve kolay bir şekilde gerçekleştirilmesi amacıyla getirilen dü

T.C. BAŞBAKANLIK GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI Sayı :B.02.1.GÜM.0.00. 00.00 /37 Konu : 01.06.2006 GÜMRÜK VE MUHAFAZA BAŞMÜDÜRLÜĞÜNE

24 Mart 2006 tarih ve 26118 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 23 Mart 2006 tarih ve 2006/11 sayılı Başbakanlık Genelgesinde; ülkemiz ile sınır komşularımız arasında kara sınır kapılarından yapılan giriş ve çıkış işlemlerindeki bürokrasi ve kırtasiyeciliğin azaltılarak giriş ve çıkışların güvenli, hızlı ve kolay bir şekilde gerçekleştirilmesi amacıyla;

Türkiye gümrük bölgesi dışında yerleşik kişilerin geçici ithalat rejimi kapsamında turistik kolaylıklardan istifade ile gümrük vergilerinden tam muafiyet uygulanmak suretiyle Türkiye'ye getirdikleri özel kullanıma mahsus kara taşıtlarının geçici ithaline ilişkin olarak;

1- "Gümrük muhafaza görevlilerinin, kara sınır kapısında giriş yapan taşıtların harici kontrolü yaparak ve yolcuları herhangi bir kayıt yapmaksızın pasaport polisine yönlendirecekleri,

2- Pasaport polisinin, yurda giriş yapan kişilere ait kimlik bilgilerini kaydettikten sonra taşıt gümrük işlemi yapılmak üzere gümrük memuruna sevk edeceği,

3- Gümrük memurunun, pasaport polisi tarafından bilgisayar ortamında yapılan kayıtlarda kendisine ulaşan kısma ilave olarak taşıta ilişkin bilgileri taşıt takip programına kaydettikten sonra pasaporta taşıtın yurtta kalma süresini de işleyerek kayıt işlemini tamamlayacağı,

4- Yurda geçici olarak getirilen özel kullanıma mahsus kara taşıtlarının geçici ithaline ilişkin bilgilerin taşıt takip programı üzerinden izleneceği ve taşıt giriş-çıkış formu uygulamasına son

verileceği ve uygulamaya 01.06.2006 tarihine kadar geçileceği"

Hükme bağlanmıştır.

Söz konusu işlemlerin gerçekleştirilebilmesi amacıyla Emniyet Genel Müdürlüğü ile yapılan işbirliği çerçevesinde; PolNet. POS ve taşıt takip programları entegre edilerek yapılan düzenlemelerin 01.06.2006 günü saat 14:00 itibariyle uygulamaya geçirilmesi öngörülmüştür. Bu kapsamda müsteşarlığımızca yürütülecek işlemler aşağıda açıklanmıştır;

A- SINIR KAPILARINDA YAPILACAK ??LEMLER

1- Özel kullanıma mahsus kara taşıtlarının plakaları Plaka Okuma Sistemi ile okunacak plakanın okunamadığı hallerde gümrük muhafaza memuru tarafından sisteme elle girilerek araç saha içerisindeki pasaport polisine sevk edilecektir.

2- Polis de işlemi bitirildikten sonra araçlar gümrük işlemleri tamamlanmak üzere gümrük memuruna sevk edilecektir.

3- Gümrük müdürlüğünde araçla ilgili bilgilerin taşıt takip programına girilmesi ve sürücüyle ilgili bilgilerle gerekli eşleştirmenin yapılmasından sonra araca yönelik bir ihbar, sorun yada şüphe/risk tespit edilmemesi halinde, gümrük memurunca araca çıkış için bilgisayarda onay verilecek; işlemlerin tamamlanan aracın gümrük muhafaza çıkış noktasına gelişiyle; gümrük muhafaza memurunca plaka okunmasının yapılıp araçla ilgili kaydın çağrılarak çıkış onayının görülmesinden sonra gümrüklü sahadan çıkışına izin verilecektir.

Gümrük memuruna sevk edilen araçla ilgili olarak görevli gümrük memurunca taşıt takip programı ile evrak üzerinde eşleştirme yapılması sırasında gümrük muhafaza memurunca kaydedilen plaka bilgisinin yanlış girildiğinin tespit edilmesi halinde ise, plaka bilgisi gümrük memurunca düzeltilecektir.

4- Gümrük müdürlüğünde, araca yönelik ihbar, sorun yada şüphe/risk tespit edilmesi halinde; araca ilişkin bilgiler girilerek onay verilmeksizin ve pasaporta herhangi kayıt yapılmaksızın araç,

kaçak istihbarat ve narkotik gümrük muhafaza müdürlüğüne, bu müdürlüğün olmadığı alanlarda ise adli kollukla görevli gümrük muhafaza idaresine sevk edilecektir.

a) Kaçak istihbarat ve narkotik gümrük muhafaza müdürlüğünde, ilgili tüm arama, tarama ve tespitler tutanağa bağlandıktan sonra, araçta herhangi bir sorun bulunmaması halinde; aramada görevli gümrük muayene memurları tarafından çıkış onayı verilerek, çıkış noktasına sevk edilecek burada gümrük muhafaza memurunca aracın plaka okuması yapılıp araç ile ilgili kaydın çağrılarak çıkış onayının görülmesinden sonra aracın gümrüklü sahadan çıkışına izin verilecektir.

b) Adli kollukla görevli gümrük muhafaza idaresinde ilgili tüm arama, tarama ve tespitler tutanağa bağlandıktan sonra, araçta herhangi bir sorun bulunmaması halinde; aramada görevli gümrük muayene memurları tarafından çıkış onayı verilerek, çıkış noktasına sevk edilecek; burada gümrük muhafaza memurunca aracın plaka okuması yapılıp araç ile ilgili kaydın çağrılarak çıkış onayının görülmesinden sonra aracın gümrüklü sahada çıkışına izin verilecektir.

5- Diğer taraftan, araç gümrük müdürlüğüne geldiğinde programın rast gele belirlemesi veya kuvvetli şüphe halinde gümrük görevlilerince karar verilmesi ve aracın X-Ray kontrol noktasına sevk edilmesi durumunda;

a) X-Ray kontrol noktasında tarama işlemleri ve tespitler yapıldıktan sonra sorun olmadığı anlaşılan araçlar için X-Ray gümrük muhafaza memurunca "X-Ray'e girmiştir" şerhi düşülerek çıkış onayı almak üzere araçlar ilgili muayene memuruna yönlendirilecek, muayene memurunca verilen işlem onayını takiben pasaporta araçla ilgili gerekli şerh verilerek saha çıkış noktasına sevk edilecek çıkış kontrol noktasındaki gümrük muhafaza memurunca plaka okuması yapılıp, araçla ilgili kaydın çağrılarak çıkış onayının görülmesinden sonra aracın gümrüklü sahadan çıkışına izin verilecektir.

b) X-Ray kontrol noktasında tarama işlemleri ve tespitler yapıldıktan sonra sorun olduğu anlaşılan araçların, X-Ray gümrük muhafaza memurunca kaçak istihbarat ve narkotik gümrük muhafaza müdürlüğüne, bu müdürlüğün olmadığı alanlar ise adli kollukla görevli gümrük muhafaza idaresine sevk edilecek ve söz konusu idarelerde araç hakkında 4. maddeye göre işlem yapılacaktır.

6- Söz konusu genelge çerçevesinde TIR giriş çıkış işlemlerine ilişkin program üzerinde çalışmalar halen devam etmekte olduğundan, TIR işlemleri hususunda mevcut uygulamaya devam edilecektir.

B- TA?IT TAK?P PROGRAMI KAPSAMINDA ÖZEL KULLANIMA MAHSUS KARA TA? ITLARI ?LE ?LG?L? YAPILACAK ??LEMLER

1- 2006/11 sayılı Başbakanlık Genelgesi doğrultusunda Taşıt Takip Programında yeniden düzenleme yapılmıştır. Buna göre, Taşıt Takip Programı açıldığında (01.06.2006 günü saat 14.00 itibariyle) gelecek "Ana Ekranda" doldurulması zorunlu olan ve olmayan bölümler renk ayrımı ile belirlenmiştir. Bu Program Emniyet Genel Müdürlüğüne ait PolNet programı ile entegre olarak çalıştığından ilgili şahsın pasaport numarası girildiğinde, pasaport polisince kişiye ilişkin girilen bilgiler otomatik olarak ekrana gelecektir. Söz konusu bilgilerin programda belirlenen süre içersinde gelmemesi durumunda bu bilgiler gümrük memuru tarafından girilecektir.

Yeni düzenlemede, " Taşıt Seri/Sıra No-Tescil No" şeklinde bir kodlama sistemi getirilmiştir. Buraya kaydedilen ilk iki rakamın ("06") yılı, sonraki altı rakamın ("220100") işlemin yapıldığı gümrük idaresinin kod numarasını sonra gelen ("T") harfini taşıt ibaresini, ondan sonra gelen rakamlar ise her yılbaşında birden başlamak üzere o idarede tescil edilen araç sayısını ifade etmektedir. (Örnek 1: 06220100T1, Örnek 2: 06220100T450….gibi)

Bilgisayarlı gümrük idaresi tarafından girişi yapılan araçlar için bu bölümdeki "Yeni Kayıt" seçeneği seçilecek ve "Tescil Seri/Sıra No-Tescil No" bilgisayar tarafından otomatik olarak verilecektir.01.06.2006 tarihinden önce girişi yapılan taşıtların ve bilgisayarsız gümrük idarelerinde düzenlenerek Edirne Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü Bilgi İşlem Merkezine gönderilen Taşıt Giriş-Çıkış Formlarının ise bu idare tarafından bilgisayara kaydedilmesi sırasında "Kaydın Niteliği" başlıklı bölümdeki "Eşya Kayıt" seçeneği işaretlenecektir. Bu durumda "Tescil Seri/Sıra No-Tescil No" bölümü bilgisayar programı tarafından otomatik olarak doldurulmayacak, buraya kullanıcısı tarafından, daha önce düzenlenmiş formun numarası kaydedilecektir.

Yine ekranda yalnızca Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları için T.C. Kimlik Numarası yazılması için bir alan oluşturulmuştur. Araçların etkin bir şekilde takibinin yapılabilmesi açısından bu alanın şu

anda doldurulması zorunlu olmamakla birlikte ilgilisinin T.C. Kimlik Numarasının bulunması halinde yazılması gerekmektedir.

2- Pasaport polisinden bilgisayar ortamından gelen bilgilere ilave olarak taşıta ilişkin bilgiler Taşıt Takip Programına kaydedildikten sonra pasaporta, "ARACI VARDIR, YURTTA KALMA SÜRE SONU ../../...'DIR, TESCİL NO .....'dur" şeklinde kayıt düşülecek, muayene memurunca kaşe tatbik edilmek suretiyle pasaport imzalanacaktır. Pasaporta yapılacak bu kayıtların çok geniş alan kaplamamasına dikkat edilecektir.

3- Taşıt Takip Programı ile Emniyet Genel Müdürlüğüne ait "PolNet" programı birbirine entegre olarak çalışmasından dolayı şahısların araçsız olarak yurtdışına çıkışlarına pasaport polisince izin verilmeyeceğinden;

a) Gümrük idarelerince teslim alan taşıtlara ait kayıtlar derhal bilgisayar programından kapatılarak şahsın pasaportundan düşülecektir.

b) Manuel olarak işlem yapılan gümrük idarelerinde ise, teslim alınan taşıtlara ait bilgi ve belgeler zaman geçirilmeksizin faks ile, "Taşıt Takip Sistemi"nin merkezi konumundan olan Edirne Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğüne (Bilgi İşlem Şube Müdürlüğüne) iletilerek şahsın pasaportundan taşıtın düşümü yapılacaktır.

4- Taşıt Takip Programı bulunmayan gümrük idarelerinde bundan böyle, önceki tarihlerde Taşıt Giriş-Çıkış Formu ile girişi yapılan taşıtlar da dahil olmak üzere mücbir sebebe dayalı olarak yurtta kalma süreleri uzatılmayacak ve pasaporttan pasaporta devir işlemi kesinlikle yapılmayacaktır.

5- Bilgisayar Programı bulunmayan ve halen manuel olarak işlem yapılan kara ve liman sınır gümrük idareleri "Taşıt Takip Programı"na dahil edilinceye kadar, eskiden olduğu gibi giriş işlemlerinde Taşıt Giriş-Çıkış Formu uygulanmasına devam edeceklerdir. Bu gümrük idareleri tarafından, 01.06.2006 tarihinden itibaren bilgisayar ortamında giriş işlemi yapılan taşıtlara ilişkin çıkış işlemlerinde, taşıtın süresi içerisinde çıkıp çıkmadığına ilişkin kontrolü pasaportta kayıtlı bilgiler üzerinden, tereddüt edilmesi halinde ise, Edirne Gümrük ve Muhafaza

Başmüdürlüğünce daha önceden bildirilen telefon numaraları aracılığıyla irtibat kurularak sonuçlandırılacaktır. Şahsa ve taşıta ait bilgiler için ayrıca Taşıt Giriş-Çıkış Formu düzenlenecek ve bu forma, ilgili giriş gümrük idaresince verilen ve pasaporta kaydedilen "Tescil Seri/Sıra No-Tescil No" yazılarak anında faks ile adı geçen Başmüdürlüğe iletilecektir.

6- Avrupa Birliği üyesi ülke uyrukları tarafından kimlik kartı kullanılmak suretiyle taşıt getirilmesi halinde, kimlik kartı üzerine yapılamayan taşıtla ilgili kayıt işlemleri, İçişleri Bakanlığınca kullanılmakta olan Giriş-Çıkış Formunun gümrükle ilgili bölümüne yapılacak ve "Kimlik Kartı" fotokopisi alınarak manuel olarak işlem yapılan gümrük idareleri de dahil olmak üzere ilgili giriş gümrüğünce muhafaza edilecektir.

7- Söz konusu Programın uygulanması sırasında ortaya çıkabilecek problemler derhal Müsteşarlığımıza (Gümrükler Kontrol Genel Müdürlüğüne) bildirilerek ve alınacak talimata göre işlem yapılacaktır.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Müsteşar a.
F.Nadide ÜNLÜ

DAĞITIM :
Merkez ve Taşra Teşkilatına

Bu yazı GümrükApp'ten alınmıştır.