2008 Yılı Motorin Türleri Geçişleri (06.02.2008/03365)

İthalatı gerçekleştirilecek olan 2710.19.45.00.11 GTİP nolu motorin bulunan tanklara 2710.19.45.00.12 GTİP nolu motorin konulabilmesi 2710.19.45.00.11 GTİP nolu motorinin tamamının boşaltılarak tank dibinde yer alan çekilemeyen ölü stoğa ul

T.C.

BAŞBAKANLIK

Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı: B.02.1.GÜM.0.06.00.24.717-1518

Konu: 2008 Yılı Motorin Türleri Geçişleri

06.02.2008 / 03365

GÜMRÜK VE MUHAFAZA BAŞMÜDÜRLÜĞÜNE

Petrol Sanayi Derneği'nden alınan 31.12.2007 tarihli yazıda; EPDK'nın 07.11.2007 tarihli Tebliği, Dış Ticaret Müsteşarlığı'nın 31.12.2007 tarihli tebliği uyarınca 2710.19.45.00.11 GTİP no'lu maddenin 01.01.2008 tarihinden önce Motorin 2000 olarak resmi isimle ithal edilmekte iken, söz konusu mevzuat değişikliği uyarınca 1 Ocak tarihinden itibaren kükürt miktarı 1000 ppm'den az olan Motorin 1000 (Kırsal Motorin) ithalatının bu GTİP ile aynı grup içinde açılan 2710.19.45.00.12 GTİP No ile yapılacağı,

Söz konusu mevzuat değişikliği uyarınca. 1 Ocak tarihinde itibaren ithal edilecek olan ve teknik özellikleri itibarı ile Motorin 1000 olan ürünlerin 2710.19.45.00.12 GTİP No ile işlem görmesi gerekeceği, diğer taraftan gerek Ulusal Stok Statüsünde olan ve gerekse operasyonel stok olarak bulundurulan ve teknik özellikleri itibarı ile Motorin 2000 olan 2710.19.45.00.11 GTÎP No ile işlem görmüş olan bu ürünlerin bulunduğu tankın dibinde bir miktar bu üründen kalmasının kaçınılmaz olduğundan bahisle motorin 1000 olarak ikmal edilecek olan yeni ürünün tank dibinde yer alan ölü stoğun üstüne alınmasının bir zorunluluk olarak görüldüğü,

Bu nedenle, 01.01.2008 tarihinden itibaren ithal edilecek olan ve teknik özellikleri itibarı ile motorin olan ürünlerin, 2710.19.45.00.12 GTİP nosu ile işlem göreceği, bu itibarla antrepo rejimi statüsündeki motorin tanklarında 31.12.2007 tarihinden önce 2710.19.45.00.11 GTİP no ile ikmal edilmiş ve henüz serbest dolaşıma girmemiş tank dibinde yer alan tank çekilmezi (ölü stok) durumundaki motorinin üzerine bir defaya mahsus olmak üzere ve nihai ürünün teknik özellikleri bozulmamak kaydıyla 01.01.2008 tarihinden itibaren 2710.19.45.00.12 GTİP no ile tanımlanan motorinin konulmasına izin verilmesi talep edilmektedir.

Bilindiği üzere Gümrük Yönetmeliği'nin 311. maddesi uyarınca, tankta bulunan serbest dolaşımda olmayan eşyanın miktarının sabit tutulması ve bu eşyanın tanktan tamamen çekilişine kadar geçen zaman içinde vuku bulacak noksanlıklara isabet eden gümrük vergilerinin, itirazsız ödenmesi gerekmekte ve bu şekilde eşya bulunan tanklara yeniden eşya alınması mümkün bulunmamaktadır.

Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'nun Petrol Sanayi Derneği'ne muhatap 11.01.2008 tarihli, 1058 sayılı yazısında 31.12.2007 tarihinden önce 2710.19.45.00.11 GTİP numarasıyla ikmal edilmiş ve henüz serbest dolaşıma girmemiş olan ve teknik olarak çekilmesi mümkün bulunmayan motorinin üzerine, bir defaya mahsus olmak ve nihai ürünün teknik özellikleri bozulmamak kaydıyla, 2710.19.45.00.12 GTİP numaralı Kırsal Motorinin (Motorin 1000) eklenmesinin, "Petrol Piyasasında Uygulanacak Teknik Kriterler Hakkında Yönetmelik" in 8 inci maddesinde yer alan "Denizcilik yakıtlarının hazırlanması hariç, akaryakıtlar birbiriyle karıştırılamaz." Hükmü açısından sakınca oluşturmadığının değerlendirildiği belirtilmiştir.

Bu itibarla, antrepo rejimi statüsündeki motorin tanklarında 31.12.2007 tarihinden önce 2710.19.45.00.11 GTİP No ile ikmal edilen ve henüz serbest dolaşıma girmemiş olan motorinin ithal işleminin tank dibinde yer alan tank çekilmezi (ölü stok) kadar 2710.19.45.00.11 GTİP nosu ile gerçekleştirilmesi ve bu süreç içinde aynı tanka 2710.19.45.00.11 GTİP dışında yeni ürün girişine izin verilmemesi,

Diğer taraftan, ithalatı gerçekleştirilecek olan 2710.19.45.00.11 GTİP nolu motorin bulunan tanklara 2710.19.45.00.12 GTİP nolu motorin konulabilmesi 2710.19.45.00.11 GTİP nolu motorinin tamamının boşaltılarak tank dibinde yer alan çekilemeyen ölü stoğa ulaşılmasını müteakip, uygun bulunmuş olup, bu işlemin de yeni GTİP pozisyonunun 2008 yılında uygulamaya

konulmuş olmasından dolayı ortaya çıkan zaruri durum nedeniyle her bir tank itibarıyla 2008 yılında bir kez uygulanması gerekmektedir.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Müsteşar a.

Arif KÜMBÜL

Genel Müdür V.

DAĞITIM:

Tüm Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüklerine

Bu yazı GümrükApp'ten alınmıştır.