Akaryakıt Kaçakçılığı Yöntemleri - 13.01.2005

Akaryakıt kaçakçılığına ilişkin yöntemler ve alınabilecek önlemler hakkında yazı.

T.C

GÜMRÜK MÜSTE?ARLI?I

Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlü?ü

Say? : B.02.1.GÜM-0-07-00-06-(05)/133-/356

Konu : Akaryak?t Kaçakç?l??? Yöntemleri

13.01.2005 / 00356

GÜMRÜK VE MUHAFAZA BA?MÜDÜRLÜ?ÜNE

Gümrük Muhafaza Ba?kontrolörü O?uz Sekant AKIN taraf?ndan düzenlenen 06.10.2004 tarih ve 6/61 say?l? ?nceleme Raporunda akaryak?t kaçakç?l???na ili?kin yöntemler ve al?nabilecek önlemler s?ralanm??t?r.

Söz konusu raporda say?lan akaryak?t kaçakç?l??? yöntemleri ve al?nabilecek önlemlerle birlikte Genel Müdürlü?ümüz Kaçakç?l?k ?ube Müdürlü?ünce tespit edilen akaryak?t kaçakç?l??? yöntemleri ve al?nabilecek yöntemler ili?ikte gönderilmektedir.

Tespit edilen akaryak?t kaçakç?l??? yöntemleri ve al?nabilecek önlemlerin ilgili personele duyurulmas? ile varsa Ba?müdürlü?ünüzce ilave edilebilecek akaryak?t kaçakç?l??? yöntemleri, ve al?nabilecek önlemlerin. Genel Müdürlü?ümüze bildirilmesi hususunda gere?ini rica ederim.

EK: Yöntemler ve önlemler (3 Sayfa)

DA?ITIM : Tüm Gümrük ve Muhafaza Ba?müdürlüklerine

AKARYAKIT KAÇAKÇILI?I YÖNTEMLER?

Akaryak?t kaçakç?l??? önemle üzerinde durulmas? gereken bir konu olarak kar??m?za ç?kmaktad?r. Bilindi?i üzere, gerek ithal vergi ve resimlerinden gerekse, ithale yönelik izin, kota ve s?n?rlamalardan kaç?rma ?eklinde haks?z kazanç sa?lamaya yönelik akaryak?t kaçakç?l

??? ülkemiz aç?s?ndan önemli bir sorun te?kil etmektedir.

Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlü?ü birimlerince gerçekle?tirilen yakalamalar sonucu tespit edilen akaryak?t kaçakç?l??? yöntemleri ?unlard?r;

1- Do?u ve Güneydo?u Anadolu bölgesinde çal??an kamyon ve TIR'lar?n s?n?r ticareti kapsam?nda yurda giri? ç?k??larda orijinal depolar?n? söktürüp, yerine yap?lan büyük hacimli depolarla getirmi? olduklar? akaryak?t?n ülke içinde sat?lmas?,

2- S?n?r ticareti kapsam?nda ülkemize getirilen akaryak?t?n bölge illeri d???na ç?kar?lmas?,

3- Serbest bölgelerden veya gümrükten yüklenen transit akaryak?t?n yurt içinde bo?alt?larak sat?lmas?,

4- Ç?k?? yapan araçlar?n bo? tart?m esnas?nda bo? a??rl?klar?n? gerçe?inden fazla göstermek amac?yla yol boyunca tankerlerin içine 1 ila 2 ton su basmak veya araçlar?n?n gizli yerlerine ta?,kum, çak?l ve benzeri a??rl?k yapacak türden ?eyler yükledikleri, dönü?te eksik dolum yap?lan k?s?mlar?na akaryak?t al?nmas?,

5- Karadeniz ve Marmara denizlerinde bal?kç? teknesi görünümlü teknelerinin orjinal depolar? d???nda kaçakç?l?k için extra depo yapt?rarak uluslararas? sularda yabanc? yada Türk bayrakl? gemilerle temasa geçerek ald?klar? akaryak?t?n ülke içinde sat?lmas?,

6- Yabanc? gemiler ile yabanc? limanlara sefer yapan Türk bayrakl? gemilere verilmek üzere ihrakiye olarak al?nan transit akaryak?t?n aç?k denizde küçük teknelere verilmek suretiyle ülke içine sokulmas?,

7- Dahili kabotaj beyannamesiyle sevk edilen yak?tlarda, yak?t?n son var?? liman?na bo?alt?lmak yerine, bu limana gelmeden bo?alt?lmas? ve son var?? liman?na uluslararas? sulardan millile?memi? yak?t al?narak bu yak?t?n bo?alt?lmas?,

8- Kabotaj beyannamesi kapsam?nda millile?mi? yak?t alan deniz tankerlerinin ald?klar? yak?t ?n asl?nda beyannamede gösterilen miktardan az olmas? ve eksik k?sm?n? da vergilendirilmemi? (kaçak olarak temin edilmi?) olan yak?t ile telafi ederek iç piyasaya sürmeleri,

9- Türk ve yabanc? bayrakl? gemilerin yabanc? limanlardan ba?ka yabanc? limanlara götürmek üzere ald?klar? akaryak?t?n 30-40 mil aç?kta Türk bayrakl? deniz vas?talar?na

yasad??? olarak verilmesi suretiyle ülke içine kaçak olarak sokulmas?,

10- Bulgaristan, Romanya, Rusya'dan akaryak?t getiren gemilerin manifestolar?nda beyan ettiklerinden fazla olarak alm?? oldu?u akaryak?t?n ülke içine kaçak olarak sokulmas?,

11- Kimya ve sanayi alan?nda kullan?lmak üzere getirilen Kalyak, Baz Ya??, Solvent ve white Spirit gibi petrol türevlerinin benzin ve motorin içine kat?larak ülke içinde sat?lmas?,

12- Transit aktarma beyannamesi ile akaryak?t? alan tankerlerin daha sonra gizli düzenek ile vanalarla ön ve arka bölmedeki akaryak?t? (motorini) bo?altt??? ve yerine ayn? a??rl?kta su koyarak sevk gümrü?üne gitti?i, düzene?in bulundu?u orta bölümün ise akaryak?t dolu olarak kald??? haricen yap?lan kontrollerde sadece ortadaki tek bir vanan?n görüldü?ü, di?er vanalar ?n ise çok dikkatli ve kanal aramas? sonucunda görülebildi?i ve her seferinde 3-4 ton akaryak? t?n kaçak olarak yurt içinde b?rak?lmas?,

13- Habur'dan ?skenderun'a transit olarak sevkedilen Ham petrol yükünü ta??yan tankerlerin, yükün bir k?sm?n? yolda bo?altarak, eksik miktarla bo?alt?m noktas?na var?lmas?,

14- Di?li Rediektör ya?? veya Asfalt Zifti olarak ithali yap?lan petrol türevi ürünlerin amac? d ???nda kullan?ld??? ve akaryak?t ürünlerine kar??t?r?larak piyasaya sürülmesi ?eklinde akaryak?t kaçakç?l??? yap?ld??? dü?ünülmektedir.

AKARYAKIT KAÇAKÇILI?I ?LE MÜCADELEDE ALINAB?LECEK ÖNLEMLER

1. Yakalanan kaçak akaryak?t ve naklinde kullan?lan araçlar?n süratle teslimi için yer ve idare belirlenmesi.

2. Uzmanlardan kurulu ara?t?rma-inceleme ve operasyon amaçl? heyet olu?turulmas?.

3. Kaçakç?l?k yapm??, kaçakç?l??a kar??m?? firmalar, ki?iler, kara ve deniz vas?talar?n?n belirlenerek takibe al?nmas?.

4. Akaryak?t da??t?m ?irketlerinin ithalatlar?n?n denetim ve kontrol alt?na al?nmas?. Gerekirse heyetler halinde incelenmesi.

5. Yurt d??? fatura bilgileri teyit yaz??malar?n?n yap?lmas?.

6. Uluslar aras? sularda faaliyet halinde olan deniz vas?talar?n?n havadan ve denizden belirlenerek, bilahare müdahale edilmesi.

7. Transit akaryak?t tesliminde al?c? d?? hata sefer yapan gemi ile acente aras?ndaki i?lemin titiz denetimi.

8. Denizlerimizde faaliyet gösteren bal?kç? motorlar? kaçak akaryak?t?n en büyük tüketicilerindendir. Bu motorlar?n akaryak?t temin edebilmeleri devletin kontrolünde olursa bu piyasaya akaryak?t verilemez.

9. Bal?kç? motoru ve acente motoru görünümlü irili ufakl? deniz vas?talar?n?n baz?lar? akaryak?t kaçakç?l??? yapmak amac? ile normal depolar? d???nda büyük 30 ton - 100 ton aras? depolar yapmakta. Bal?kç? kamufulaj? ile kaçakç?l?k yapmaktad?rlar. Bu motorlar?n belirlenerek denizden men edilmesi.

10. Kimyevi madde olarak ithalat? yap?lan petrol türevlerinin (White sprit, gaz oil, benzol, hekzan, tolien v.s.) amac? d???nda, kaçak akaryak?ta dönü?üm amaçl? kullan?m?n?n önüne geçilmesine yönelik denetim sa?lanmas?.

11. Yakalayan mücadeleci birimlerin te?vik amac? ile ikramiye sisteminin benimsenmesi.

12. Yakalanan kaçak akaryak?t?n, mücadeleci birimlerce kaçakç?l?kla mücadele amaçl? vas?talarda kullan?lmas?.

13. Yurt içi istasyonlar?n satt?klar? mallar?n denetimi.

14. Mücadele için gerekli personel ve teknik imkan?n sa?lanmas?

15. Yurt içi istasyonlar?n standart d??? depo sahibi olmalar?n?n önlenmesi.

16. Transit yak?t ile yerli yak?t aras?ndaki renk arkl?la?mas? hususunun vatanda?? bilinçlendirecek ?ekilde görsel ve yaz?l? bas?nda gündeme getirilmesi, halk?n bu konuda bilinçlendirilmesi, böylece kaçak akaryak?t al?m?n?n önüne geçilerek millile?tirilmi? yak?t?n al?nmas?n?n özendirilmesi.

17. Mümkün oldu?unca riskli ta??malara memur refakatinin yap?labilmesi.

18. Kaçak akaryak?t?n sevkiyat yerlerinin tespitine yönelik çal??malar yap?lmas? ve bu noktalar?n özellikle takibe al?nmas?.

19. ?stihbarata özel önlem verilmesi, di?er mücadeleci kurulu?larla daha yak?n i?birli?i.

20. Akaryak?t türevlerinin tamam?n?n riskli olarak de?erlendirilmesi.

21. Petrol üreticisi ülkelerden do?rudan yada ba?lant?l? olarak gelen gemilerin kontrolünün daha dikkatli yap?lmas? ve gözetim tedbirlerinin art?r?lmas?.

Bu yazı GümrükApp’ten alınmıştır.