Araç Parçalarının İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2025/25)

31.12.2024 Tarihli 32769 Sayılı (4. Mükerrer) Resmi Gazete - Araç Parçalarının İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2025/25)

31.12.2024 Tarihli 32769 Sayılı (4. Mükerrer) Resmi Gazete

TEBLİĞ

Ticaret Bakanlığından:

ARAÇ PARÇALARININ İTHALAT DENETİMİ TEBLİĞİ

(ÜRÜN GÜVENLİĞİ VE DENETİMİ: 2025/25)

Amaç ve kapsam

MADDE 1- (1) Bu Tebliğin amacı, Ek-1'de belirtilen ve sadece araçlarda kullanılan ürünlerin ithalatta, tabi bulundukları teknik düzenlemeye uygunluğunun denetimine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

(2) Bu Tebliğ Serbest Dolaşıma Giriş Rejimine tabi tutulacak ürünleri kapsar.

(3) Bu Tebliğ Hariçte İşleme Rejimi uyarınca ihraç edilip geri gelen eşyaları kapsamaz.

Dayanak

MADDE 2- (1) Bu Tebliğ, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 455 inci maddesine, 5/3/2020 tarihli ve 7223 sayılı Ürün Güvenliği ve Teknik Düzenlemeler Kanununa, 14/9/2022 tarihli ve 6038 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile yürürlüğe konulan Teknik Düzenlemeler Rejimi Kararına ve 16/8/2023 tarihli ve 32281 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Dış Ticarette Teknik Düzenlemeler Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 3- (1) Bu Tebliğde geçen;

a) Araç: 19/4/2020 tarihli ve 31104 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları ile Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerinin Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/2018/858), 14/8/2014 tarihli ve 29088 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tarım ve Orman Araçlarının Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/167/2013), 22/8/2015 tarihli ve 29453 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İki veya Üç Tekerlekli Motorlu Araçların ve Dört Tekerlekli Motosikletlerin Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/168/2013) ve 26/10/2016 tarihli ve 29869 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik kapsamında yer alan ve karayollarında kullanılabilen motorlu araçlar ile römorklarını,

b) AQAP belgesi: Millî Savunma Bakanlığı tarafından verilen, Endüstriyel Kalite Güvence Seviye Belgesini,

c) Bakanlık: Ticaret Bakanlığını,

ç) BM-AEK Regülasyonu: 30/9/1996 tarihli ve 96/8657 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile taraf olunan, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) İç Ulaşım Komitesince hazırlanan 1958 Tekerlekli Araçların, Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçaların Müşterek Teknik Talimatlarının Kabulü ve Bu Talimatlar Temelinde Verilen Onayların Karşılıklı Tanınması Koşullarına Dair Anlaşma ekinde yer alan teknik düzenlemeyi,

d) Denetim Birimi: Türk Standardları Enstitüsünü,

e) Dış Ticarette Risk Esaslı Kontrol Sistemi (TAREKS): Ürün Güvenliği ve Teknik Düzenlemeler Mevzuatı uyarınca yürütülen denetim, uygunluk ve izin işlemlerinin elektronik ortamda ve risk esaslı olarak yapılması amacıyla kurulan internet tabanlı uygulamayı,

f) E işareti: Araçların aksam, sistem ve ayrı teknik ünitelerinin Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK) Regülasyonlarına uygun tip onay belgeli olduğunu gösteren işareti,

g) e işareti: Araçların aksam, sistem ve ayrı teknik ünitelerinin Avrupa Birliği Yönetmeliklerine/Regülasyonlarına uygun tip onay belgeli olduğunu gösteren işareti,

ğ) Fiili denetim: Belge kontrolü, işaret kontrolü, fiziki muayene ve laboratuvar testinden biri veya birkaçını,

h) Geri gelen eşya: 7/10/2009 tarihli ve 27369 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gümrük Yönetmeliğinin 446 ncı maddesinin birinci fıkrasının (a), (b) ve (c) bentlerinde tanımlanan nedenlerle geri gelen daha önce ihraç edilmiş eşyayı,

ı) Kapsam dışı: GTİP olarak Ek-1'de belirtilmekle birlikte, ilgili regülasyonların kapsamına girmeyen veya Bakanlıkça bu Tebliğ kapsamında denetimi hedeflenmeyen ürünü,

i) Kullanıcı: TAREKS aracılığıyla firmalar adına işlem yapmak üzere yetkilendirilmiş kişileri,

j) Risk: Bu Tebliğ kapsamında yer alan ürünlerin tabi bulundukları BM-AEK Regülasyonuna veya ilgili AB Yönetmeliğine/Regülasyonuna uygun olmama ihtimalini,

k) Risk analizi: Ek-1'de yer alan ürünlerin risk derecesini ve fiili denetime yönlendirilip yönlendirilmeyeceğini belirlemek amacıyla, TAREKS'te firma hakkındaki bilgiler; geçmişte yapılan ithalat denetimleri ile piyasa gözetimi ve denetimi sonuçları; imalatçı veya ithalatçı firma ya da kullanıcısı; giriş gümrüğü; ürünün cinsi, markası, modeli, fiyatı ve miktarı; menşe, çıkış, sevk veya ticaret yapılan ülke ve risk tespiti için kullanılabilecek diğer bilgilerden hareketle yapılan işlemi,

ifade eder.

TAREKS ve firma tanımlaması

MADDE 4- (1) Bu Tebliğ kapsamında yer alan ürünlerin ithalat denetimiyle ilgili tüm işlemler, TAREKS üzerinden ve risk analizine göre yapılır.

(2) Bu Tebliğ kapsamı ürünleri ithal etmek isteyen firmaların, 29/12/2011 tarihli ve 28157 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Dış Ticarette Risk Esaslı Kontrol Sistemi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2011/53) çerçevesinde TAREKS'te tanımlanması ve firma adına TAREKS'te işlem yapacak en az bir kullanıcının yetkilendirilmiş olması gerekir.

İthalatçının başvurusu

MADDE 5- (1) Bu Tebliğ kapsamındaki denetimler, Gümrük Yönetmeliğinin 181 inci maddesinin dördüncü fıkrası çerçevesinde gümrük beyannamesinin tescili öncesinde yapılır.

(2) Kullanıcı, Bakanlık internet sayfasının "E-işlemler" kısmında yer alan "Dış Ticarette Risk Esaslı Kontrol Sistemi (TAREKS) Uygulaması" bölümünü veya e-Devlet kapısını kullanarak TAREKS üzerinden ithal partisine ilişkin bilgi ve Ek-2'nin birinci ve ikinci maddelerinde belirtilen belgeleri yükleyerek başvurusunu yapar.

(3) Başvuru üzerine, TAREKS tarafından firmaya, ilgili denetim birimi nezdinde işlemlerini takip edebilmesi amacıyla bir başvuru numarası verilir.

(4) Beyan edilen bilgi ve belgelerin doğru, eksiksiz ve zamanında sunulmasından firma ve kullanıcı sorumludur.

Muafiyetler ve istisnalar

MADDE 6- (1) A.TR belgeli olduğu kullanıcı tarafından TAREKS'te beyan edilen ürünler için ürünün ithal edilebileceğine dair TAREKS referans numarası doğrudan oluşturulur.

(2) Sanayicilerin ürettikleri ürünlerin bünyesinde girdi olarak kullanılmak üzere sanayici veya sanayici adına ithalat yapan tedarikçi tarafından ithal edilen ve Ek-1'de yer alan ürünlerden Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından uygun görülenler için anılan Bakanlıkça ya da anılan Bakanlıkça yetkilendirilecek olan kuruluşça üretim girdisi muafiyetine yönelik yazı düzenlenir. Düzenlenen yazının elektronik ortamda TAREKS'e yüklenmesini müteakip ürünün ithal edilebileceğine dair TAREKS referans numarası doğrudan oluşturulur. Bu kapsamdaki muafiyet yazısının düzenlenmesinin ve sonradan kontrolünün usul ve esasları Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca belirlenir. TAREKS'e üretim girdisi muafiyet yazısı yerine usulsüz belge yüklenmesi veya muafiyetten usulsüz yararlanıldığının tespiti durumunda, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca belirlenecek bir süre için firmaya muafiyet yazısı düzenlenmez ve var olan muafiyet yazısı iptal edilir.

(3) AQAP belgesi sahibi sanayicilerin kendi ihtiyaçları için Ek-1'de yer alan ürünlerden yapacakları ithalatta, firmalarca Bakanlığa sunulan AQAP belgelerinin TAREKS'te tanımlanmasını

müteakip ithal konusu her ürün için doğrudan oluşturulan TAREKS referans numarası, içinde bulunulan yılın sonuna kadar aynı ürünlerin müteakip ithalatında kullanılır.

(4) Gümrük Yönetmeliğinin 446 ncı maddesinin birinci fıkrasının (a), (b) ve (c) bentlerinde tanımlanan nedenlerle geri gelen daha önce ihraç edilmiş eşya için TAREKS üzerinden başvuru yapılmaz, ithalat işlemleri 11 inci maddeye göre sonuçlandırılır.

(5) 29/9/2009 tarihli ve 2009/15481 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan 4458 sayılı Gümrük Kanununun Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkındaki Kararın beşinci kısmında belirtilen eşyanın ithalatında TAREKS üzerinden başvuru yapılmaz, ithalat işlemleri 11 inci maddeye göre sonuçlandırılır.

(6) Risk analizine göre yapılacak değerlendirmede; birinci, ikinci veya üçüncü fıkra kapsamına giren ürünler de fiili denetime yönlendirilebilir.

Kapsam dışı

MADDE 7- (1) Başvuru konusu ithalat partisine ilişkin kapsam dışı beyanı, ithalatçı firma tarafından ilgili gümrük idaresine yapılır. Kapsam dışı kararına yönelik değerlendirme öncelikli olarak ilgili gümrük idaresince yapılır.

(2) İlgili gümrük idaresi tarafından başvuru konusu ithalat partisinin bu Tebliğ kapsamında yer aldığına karar verilmesi durumunda kapsam değerlendirmesi ilgili denetim biriminin teknik incelemesi neticesinde de belirlenebilir.

Risk analizi

MADDE 8- (1) Fiili denetime yönlendirilen ürünler, kullanıcıların TAREKS üzerinden beyan ettiği bilgiler çerçevesinde risk analizine göre belirlenir.

(2) Risk analizinde kullanılacak kriterler, gerekli görülmesi halinde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı ve ilgili diğer tarafların da görüşü alınarak Bakanlıkça belirlenir.

(3) TAREKS ve Ulusal Piyasa Gözetimi ve Denetimi Bilgi Sistemi (PGDBİS) arasında veri akışının sağlanmasıyla, bu Tebliğ kapsamı ürünlerin ithalat denetimlerine ilişkin veriler, PGDBİS'e iletilir.

(4) Risk analizi sonucunda fiili denetime yönlendirilmeyen ürünlerin ithal edilebileceğine dair TAREKS referans numarası doğrudan oluşturulur.

Fiili denetim

MADDE 9- (1) Fiili denetime yönlendirilen ürünler için Ek-2'nin üçüncü maddesinde belirtilen belge, başvuru günü dâhil yirmi iş günü içerisinde elektronik ortamda TAREKS'e yüklenir ve TAREKS'te talep edilmesi halinde sistem tarafından ilave süre verilir. İlgili belgelerin sisteme süresi içerisinde yüklenmemesi halinde başvuru olumsuz olarak sonuçlanır.

(2) Fiili denetim kapsamında ürünün,

a) İlgili BM-AEK Regülasyonuna uygunluğunun, Birleşmiş Milletler - Avrupa Ekonomik Komisyonu üyesi ve ilgili Regülasyona taraf olan bir ülkenin Tip Onay kuruluşu tarafından düzenlenmiş belgeler ile belgelenmesi,

b) İlgili AB Yönetmeliğine/Regülasyonuna uygunluğunun AB üyesi bir ülkenin onay kuruluşu veya Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından düzenlenmiş belgeler ile belgelenmesi

esastır.

(3) Firmalardan ilave bilgi ve belge istenebilir.

(4) Gümrüklerde numune alınması, test numunesi hazırlanması, numunenin sevki veya bazı ürünlerde testlerin montajdan sonra yapılması gibi teknik problemler karşısında Ek-3'teki taahhütname elektronik ortamda TAREKS'e yüklenir. İlgili denetim biriminin incelemesi sonucunda verilecek rapora istinaden, raporda belirtilen süre içinde uygunluk denetiminin yapılması kaydıyla, ürünün ithal edilebileceğine dair TAREKS referans numarası oluşturulur. İlgili denetim biriminin bilahare yapacağı uygunluk denetiminin olumsuz sonuçlanması halinde, bu durum ithalatçı firmaya ve Bakanlık Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğüne yazıyla ayrıca bildirilir.

(5) Fiili denetim sonucunda ilgili mevzuata aykırılık tespit edilmemesi ya da ürünün kapsam dışı olduğunun tespiti durumlarında, ürünün ithal edilebileceğine dair TAREKS referans numarası oluşturulur.

(6) İlgili mevzuata aykırılık tespit edilmesi veya talep edilen ek bilgi ve belgelerin süresi içerisinde TAREKS'e yüklenmemesi durumunda fiili denetim olumsuz olarak sonuçlandırılır.

(7) TAREKS'e yüklenen, Tip Onay Belgesi, test raporu veya denetim birimince talep edilen diğer belgelerin ilgilisince düzenlenmediğinin tespiti halinde, diğer şartlar uygun olsa dahi fiili denetim olumsuz olarak sonuçlandırılır.

Kullanıcıya yapılan bildirimler

MADDE 10- (1) Denetim sürecine ve sonucuna ilişkin sorgulamalar TAREKS aracılığıyla yapılır.

(2) Denetim sürecine ve sonucuna ilişkin bildirimler, Dış Ticarette Risk Esaslı Kontrol Sistemi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2011/53)'nin 6 ncı maddesi kapsamında yapılan "Yetkilendirme Başvuruları" uygulamasında kullanıcılar tarafından beyan edilen elektronik posta adresine iletilir. Kullanıcıya ulaşmayan bildirimlerden Bakanlık sorumlu değildir.

(3) Yapılan denetimde, üründe mevzuata aykırılık tespit edilmesi halinde durum ayrıca ilgili gümrük idaresine yazıyla ve sistem üzerinden bildirilir.

TAREKS referans numarasının gümrüklere beyanı

MADDE 11- (1) Ürünün ithal edilebileceğine dair TAREKS referans numarasının, gümrük beyannamesinin 44 numaralı hanesine ithalatçı firma tarafından kaydedilmesi zorunludur.

(2) TAREKS referans numarası verildiği tarihten itibaren 1 yıl süreyle geçerlidir.

(3) Millî Savunma Bakanlığınca yapılan ithalatta 20181900132013016724484 ve AQAP belgeli kurum ve kuruluşlar adına Savunma Sanayii Başkanlığınca yapılan ithalatta 20181900142013012727484 olarak belirlenen 23 haneli TAREKS referans numarası, gümrük beyannamesinin 44 numaralı hanesine kaydedilir.

(4) Gümrük idarelerine kapsam dışı olarak beyan edilen ürünlerin ithalatında, 20181900252013015773484 olarak belirlenen 23 haneli TAREKS referans numarası, gümrük beyannamesinin 44 numaralı hanesine ithalatçı firma tarafından kaydedilir. Kapsam dışı olarak beyan edilen ürünlerin, gümrük gözetiminde bulunması kaydıyla ilgili gümrük idaresince denetime yönlendirilmesi halinde, 5 inci madde çerçevesinde TAREKS üzerinden başvuru yapılır.

(5) GTİP değişikliği sonucunda Tebliğ eki listede yer aldığı tespit edilen ürünlerin, gümrük gözetiminde bulunması kaydıyla ilgili gümrük idaresince denetime yönlendirilmesi halinde, 5 inci madde çerçevesinde TAREKS üzerinden başvuru yapılır.

(6) 4458 sayılı Gümrük Kanununun Bazı Maddelerinin Uygulanması Hakkındaki Kararın beşinci kısmında belirtilen eşyanın ithalatında, 20181900101115014436576 olarak belirlenen 23 haneli TAREKS referans numarası, gümrük beyannamesinin 44 numaralı hanesine kaydedilir.

(7) Geri gelen eşyanın ithalatında 24250099925736517728306 olarak belirlenen 23 haneli TAREKS referans numarası, gümrük beyannamesinin 44 numaralı hanesine kaydedilir.

İthalatçının sorumluluğu

MADDE 12- (1) İthalatçı, bu Tebliğ kapsamında denetlensin veya denetlenmesin, ithal ettiği ürünlerin her halükârda ilgili yönetmelik veya yönetmelikler dâhil olmak üzere ilgili tüm mevzuata uygun ve güvenli olmasından, ürünlere eşlik eden belgelerin doğruluğundan, 7223 sayılı Kanun uyarınca sorumludur.

(2) Ürünün ithaline izin verilmesi veya ürüne dair TAREKS referans numarası oluşturulması, ürünün mevzuata uygun ve/veya güvenli olduğu anlamına gelmez.

(3) Bu Tebliğ kapsamında, ürünün ithal edilebileceğine dair verilen TAREKS referans numarası, o ürünün ithalat işlemi dışında başka bir amaçla veya ürünün güvenli ve mevzuata uygun olduğunun ispatı olarak kullanılamaz.

(4) İthal edilmiş ürünün GTİP'inin Ek-1'de yer aldığının sonradan yapılan kontrol sonucunda tespit edilmesi halinde, keyfiyet ilgili gümrük idaresi tarafından Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına bildirilir. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının ürünün güvenli olmadığını tespit ederek gümrük idaresine bildirmesi halinde, uygunluk değerlendirmesinin olumsuz sonuçlandığı kabul edilir.

Yaptırımlar

MADDE 13- (1) Bu Tebliğe aykırı hareket edenler ile yanlış veya yanıltıcı beyanda bulunanlar Ek-2'de belirtilen ya da denetim süresince talep edilen herhangi bir belgede tahrifat yapanlar veya tahrifat yapılmış belgeyi ibraz edenler hakkında; 7223 sayılı Kanun, 27/10/1999 tarihli ve 4458

sayılı Gümrük Kanunu, Teknik Düzenlemeler Rejimi Kararının hükümleri ve ilgili diğer mevzuat uygulanır.

(2) TAREKS üzerinden yürütülen denetimlerde, ilgili mevzuata, bu Tebliğ hükümlerine ve bu Tebliğe ilişkin uygulamalara aykırı hareket eden kullanıcının yetkisi, fiilin ağırlığına göre 3 ila 12 ay süreyle askıya alınır; firmanın denetim başvuruları 6 ila 12 ay süreyle fiili denetime yönlendirilir. Bu yaptırımlar uygulanırken belirlenen süreler ve denetim oranları, firmanın başvuru sıklığı, varsa önceki ihlalleri ve/veya ürünün niteliği gibi hususlar dikkate alınarak belirlenir.

Yetki

MADDE 14- (1) Bu Tebliğde yer alan hususlarda uygulamaya yönelik önlem almaya ve düzenleme yapmaya Bakanlığın Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü yetkilidir.

Yürürlükten kaldırılan tebliğ

MADDE 15- (1) 31/12/2023 tarihli ve 32416 dördüncü mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Araç Parçalarının İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2024/25) yürürlükten kaldırılmıştır.

Geçiş süreci

GEÇİCİ MADDE 1- (1) 1/1/2025 tarihinden önce çıkış ülkesinde ihraç amacıyla Türkiye'ye sevk edilmek üzere taşıma belgesi düzenlenmiş veya Gümrük Mevzuatı uyarınca gümrük idarelerine sunulmuş olan ürünlerin ithalatı, 28/2/2025 tarihine kadar (bu tarih dahil) ithalatçı firmanın talebi halinde, 15 inci maddeyle yürürlükten kaldırılan Araç Parçalarının İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2024/25)'ne göre sonuçlandırılır.

(2) Bu Tebliğin hükümleri, Ek-1'de yer alan, ancak 15 inci maddeyle yürürlükten kaldırılan Araç Parçalarının İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2024/25) Ek-1'inde yer almayan GTİP'ler kapsamındaki ürünlerin ithalatında 28/2/2025 tarihine kadar (bu tarih dahil) uygulanmaz. Bu fıkra, İstatistik Pozisyonlarına Bölünmüş Türk Gümrük Tarife Cetveli'nde yapılan değişiklikler nedeniyle farklılaşan GTİP'ler için uygulanmaz.

Yürürlük

MADDE 16- (1) Bu Tebliğ 1/1/2025 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 17- (1) Bu Tebliğ hükümlerini Ticaret Bakanı yürütür.

 DENETİME TABİ ÜRÜNLER LİSTESİ <table width="669"> <tbody> <tr> <td width="52">SIRANO</td> <td width="133">GTİP</td> <td width="225">MADDE ADI</td> <td width="259">İLGİLİ TEKNİK DÜZENLEME</td> </tr> <tr> <td width="52">   1</td> <td width="133">4011.10.00.90.11</t <td width="225">Tekstil kuşaklı radyal dış lastikler</td> <td rowspan="4" width="259">Motorlu araçlar ve römorklarının havalı lâstiklerinin onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM/AEK R-30)   Lastiklerin Yakıt Verimliliği ve Diğer Parametreler ile İlgili Etiketlenmesi Hakkında Yönetmelik (AB/2020/740) (C1, C2 ve C3 sınıfı lastikler için) </td> </tr> <tr> <td width="52">   2</td> <td width="133">4011.10.00.90.12</t <td width="225">Çelik kuşaklı radyal dış lastikler</td> </tr> <tr> <td width="52">   3</td> <td width="133"><a href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""

gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="4011.10.00.90"">4011.10.00.90"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=4011.10.00.90">4011.10.00.90.13</t
<td width="225">Konvansiyonel (crossply) dış lastikler</td> </tr> <tr> <td
width="52">
4</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="4011.10.00.90"">4011.10.00.90"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=4011.10.00.90">4011.10.00.90.18</t
<td width="225">Diğerleri</td> </tr> <tr> <td
width="52">
5</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="4011.20.10.00"">4011.20.10.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=4011.20.10.00">4011.20.10.00.11</t
<td width="225">Radyal dış lastikler (kolonlar dahil)</td> <td rowspan="6"
width="259">Ticarî araçların ve römorklarının havalı lastiklerinin onayı ile ilgili teknik düzenleme
(BM/AEK R-54)   Lastiklerin Yakıt Verimliliği ve Diğer Parametreler ile İlgili
Etiketlenmesi Hakkında Yönetmelik (AB/2020/740) (C1, C2 ve C3 sınıfı lastikler için) </td>
</tr> <tr> <td
width="52">
6</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="4011.20.10.00"">4011.20.10.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=4011.20.10.00">4011.20.10.00.12</t
<td width="225">Konvansiyonel (cropssply) dış lastikler (kolonlar dahil)</td> </tr> <tr> <td
width="52">
7</td> <td width="133"><a

href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="4011.20.10.00"">4011.20.10.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=4011.20.10.00">4011.20.10.00.19</t
<td width="225">Diğerleri</td> </tr> <tr> <td
width="52">
8</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="4011.20.90.00"">4011.20.90.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=4011.20.90.00">4011.20.90.00.11</t
<td width="225">Radyal dış lastikler (kolonlar dahil)</td> </tr> <tr> <td
width="52">
9</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="4011.20.90.00"">4011.20.90.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=4011.20.90.00">4011.20.90.00.12</t
<td width="225">Konvansiyonel (cropssply) dış lastikler (kolonlar dahil)</td> </tr> <tr> <td
width="52">
10</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="4011.20.90.00"">4011.20.90.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=4011.20.90.00">4011.20.90.00.19</t
<td width="225">Diğerleri</td> </tr> <tr> <td
width="52">
11</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="4011.40.00.00"">4011.40.00.00"><a

href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=4011.40.00.00">4011.40.00.00.00</t
<td width="225">Motosikletlerde kullanılanlar</td> <td width="259">Motosikletler ve
mopedler için havalı lastiklerin onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM/AEK R-75)</td> </tr> <tr>
<td width="52">
12</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="4011.70.00.00"">4011.70.00.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=4011.70.00.00">4011.70.00.00.00</t
<td width="225">Tarım ve orman taşıtları ve makinelerinde kullanılan türde olanlar</td> <td
width="259">Tarım araçları ve römorkları için havalı (pnömatik) lastiklerin onayı ile ilgili teknik
düzenleme (BM/AEK R-106)</td> </tr> <tr> <td
width="52">
13</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="6506.10.10.90"">6506.10.10.90"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=6506.10.10.90">6506.10.10.90.00</t
<td width="225">Diğerleri (Kişisel koruyucu donanımlar hariç)</td> <td rowspan="2"
width="259">Motosiklet ve moped sürücüleri ve yolcuları için koruyucu başlıklar ve gözlüklerinin
onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-22)</td> </tr> <tr> <td
width="52">
14</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="6506.10.80.90"">6506.10.80.90"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=6506.10.80.90">6506.10.80.90.00</t
<td width="225">Diğerleri (Kişisel koruyucu donanımlar hariç)</td> </tr> <tr> <td
width="52">
15</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""

gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="7007.11.10.00"">7007.11.10.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=7007.11.10.00">7007.11.10.00.12
    </td> <td width="225">Kütle halinde boyanmış veya emici
veya yansıtıcı tabakası olan bombeli emniyet camları</td> <td rowspan="3"
width="259">Güvenlik camlarının ve bunların araçlara takılmasının onayı ile ilgili teknik
düzenleme (BM-AEK R-43)   661/2009/ AT Yönetmeliği çerçevesinde
92/22/AT Yönetmeliği </td> </tr> <tr> <td
width="52">
16</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="7007.11.10.00"">7007.11.10.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=7007.11.10.00">7007.11.10.00.19</t
<td width="225">Diğer düz emniyet camları</td> </tr> <tr> <td
width="52">
17</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="7007.11.10.00"">7007.11.10.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=7007.11.10.00">7007.11.10.00.29</t
<td width="225">Diğer bombeli emniyet camları</td> </tr> <tr> <td
width="52">
18</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="8512.20.00.00"">8512.20.00.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=8512.20.00.00">8512.20.00.00.12</t
<td width="225">Her türlü farlar</td> <td rowspan="3" width="259">Motorlu araçların
asimetrik uzun huzme ve/veya kısa huzme yayan ve R2 ve/veya HS1 kategorilerindeki filaman
ampuller ile donatılmış farlarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-1)

Motorlu araçlar ve bunların römorklarının reflektörlerinin onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-3) Motorlu araçlar ve bunların römorklarının arka plakalarını aydınlatan cihazların onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-4) Motorlu araçların Avrupa tip asimetrik uzun huzme veya kısa huzme veya her ikisini yayan atom farlarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-5) Motorlu araçlar ve bunların römorklarının sinyal lambalarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-6) Motorlu araçlar ve bunların römorklarının ön ve arka konum (yan) lambaları, stop lambaları ve uç hat işaret lambalarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-7) Motorlu araçların asimetrik uzun huzme veya kısa huzme veya ikisini de yayan halojen filamanlı farlarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ve/veya H11) (BM-AEK R-8) Motorlu araçların ön sis lambalarının onayı ile ilgili teknik düzenleme   (BM-AEK R-19) Asimetrik kısa huzme ya da uzun huzme veya ikisini de yayan ve halojen filamanlı ampullerle (H4) donatılmış olan, motorlu araç farlarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-20) Motorlu araçların ve römorklarının geri vites lambalarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-23) Önceden ikaz üçgeni (reflektörlerin) onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-27) Asimetrik kısa hüzme ya da uzun hüzme veya ikisini de yayan halojen atom farlarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-31) Motorlu araçlar ve römorklarının onaylı lambalarında kullanılan filamanlı ampullerin onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-37) Motorlu araçlar ve römorklarının arka sis lambalarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-38) L kategorisi araçların ön konum lambaları, arka konum lambaları, stop lambaları, sinyal lambaları ve arka plaka aydınlatma cihazının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-50) Moped ve aynı şekilde işlem gören araçların farlarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-56) Motosiklet ve aynı şekilde işlem gören araçların farlarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-57) Motorlu araçların özel ikaz lambalarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-65) Düşük hızlı araçların (yapısı itibarı ile) arka işaret levhalarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-69) Ağır ve uzun araçların arka işaret levhalarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-70) Asimetrik kısa huzme ve uzun huzme yayan halojen (HS1) ampullü motosiklet farlarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-72) Mopedler için kısa ve uzun huzme yayan farların onayı ile

ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-76) Motorlu araçların park lambalarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-77) Mopedlerin halojen (HS2) filamanlı ampullu farlarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-82) Motorlu araçlar için gündüz sürüş lambaların onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-87) Motorlu araçların ve römorklarının yan işaret lambalarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-91) Gaz boşalmalı (deşarjlı) ışık kaynakları ile donatılan motorlu araç farlarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-98) Motorlu araçların onaylanmış gaz boşalmalı (deşarjlı) lamba birimlerinde kullanılacak olan gaz boşalmalı ışık kaynaklarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-99) M, N ve O kategorisi araçlar için geri yansıtıcı işaretlerinin onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-104) Asimetrik kısa hüzme ya da uzun hüzme veya ikisini de yayan ve filamanlı ampullerle donatılmış, motorlu araç farlarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-112) Simetrik kısa huzme ya da uzun huzme veya ikisini de yayan ve filamanlı ampullerle donatılmış, motorlu araç farlarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-113) Motorlu araçların köşe lambalarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-119) Motorlu araçların uyarlayıcı (adaptif) ön aydınlatma sistemlerinin onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-123) Motorlu araçların ve bunların römorklarının onaylanmış lambalarında kullanılan LED (ışık yayıcı diyot) ışık kaynaklarının onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-128) </td> </tr> <tr> <td width="52">   19</td> <td width="133">8512.20.00.00.19</t
<td width="225">Diğerleri</td> </tr> <tr> <td width="52">   20</td> <td width="133"><a

href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=8539.52.00.00">8539.52.00.00.00</t
<td width="225">LED ampuller (motorlu kara taşıtlarında kullanılanlar)</td> </tr> <tr> <td
width="52">
21</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="8512.30.90.00"">8512.30.90.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=8512.30.90.00">8512.30.90.00.11</t
<td width="225">Elektrikli kornalar</td> <td width="259">Sesli ikaz cihazlarının ve sesli ikaz
hususunda motorlu araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-28) veya
  661/2009/AT Yönetmeliği hükümleri çerçevesinde 70/388/AT
Yönetmeliği </td> </tr> <tr> <td
width="52">
22</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="8708.21.10.00"">8708.21.10.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=8708.21.10.00">8708.21.10.00.00</t
<td width="225">Montaj sanayiinde kullanılanlar: 87. 03 Pozisyonunda yer alan motorlu
taşıtlara ait olanlar; silindir hacmi 2500 cm3.ü geçmeyen sıkıştırma ateşlemeli içten yanmalı
pistonlu motorlu (dizel veya yarı dizel) veya silindir hacmi 2800 cm3'ü geçmeyen kıvılcım
ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu <a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=8704"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=8704">87.04
pozisyonundaki motorlu taşıtlara ait olanlar; <a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=8705"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=8705">87.05
pozisyonundaki özel amaçlı motorlu taşıtlara ait olanlar (Sadece Ticari ve Binek Araçlar)</td>
<td rowspan="2" width="259">Motorlu araçlardaki kişiler için emniyet kemerleri, bağlanma
sistemleri, çocuk bağlama sistemleri ve İSOFİKS çocuk bağlama sistemleri
Emniyet kemeri, emniyet kemeri uyarı sistemi, bağlanma sistemleri, çocuk bağlama

sistemleri ve İSOFİKS çocuk bağlama sistemleri ile donanmış araçların onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-16)</p> </td> </tr> <tr> <td width="52">   23</td> <td width="133">8708.21.90.00.00</t <td width="225">Diğerleri</td> </tr> <tr> <td width="52">   24</td> <td width="133">8715.00.10.00.00</t <td width="225">Bebek arabaları (Sadece çocuk bağlama ekipmanı içerenler)</td> <td rowspan="3" width="259">Gelişmiş çocuk bağlama sistemlerinin onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-129)</td> </tr> <tr> <td width="52">   25</td> <td width="133">9401.20.00.00.00</t <td width="225">Motorlu taşıtlarda kullanılan türden oturmaya mahsus mobilyalar</td> </tr> <tr> <td width="52">   26</td> <td width="133"><a

href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=9401.80.00.00">9401.80.00.00.11</t
<td width="225">Çocuklar için olanlar</td> </tr> <tr> <td
width="52">
27</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="9032.89.00.00"">9032.89.00.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=9032.89.00.00">9032.89.00.00.00</t
<td width="225">Diğerleri</td> <td width="259">I. Yanma sistemlerinde sıvılaştırılmış petrol
gazı kullanan motorlu araçların özel donanımlarının onayı;   II. Bu tür
donanımların yerleştirilmesi hususunda yanma sistemlerinde sıvılaştırılmış petrol gazı kullanan
özel donanım takılı bir aracın onayı ile ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-67) </td> </tr>
<tr> <td
width="52">
28</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="6813.20.00.21"">6813.20.00.21"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=6813.20.00.21">6813.20.00.21.00</t
<td width="225">Fren balataları</td> <td rowspan="6" width="259">Motorlu araçların ve
römorklarının yedek parça fren balata komplelerinin ve kampanalı fren balatalarının onayı ile
ilgili teknik düzenleme (BM-AEK R-90)</td> </tr> <tr> <td
width="52">
29</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="6813.81.00.10"">6813.81.00.10"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=6813.81.00.10">6813.81.00.10.00</t
<td width="225">Fren balataları</td> </tr> <tr> <td
width="52">
30</td> <td width="133"><a

href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="8708.30.91.00"">8708.30.91.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=8708.30.91.00">8708.30.91.00.11</t
<td width="225">Metal dökümden olanlar</td> </tr> <tr> <td
width="52">
31</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="8708.30.91.00"">8708.30.91.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=8708.30.91.00">8708.30.91.00.19</t
<td width="225">Diğerleri</td> </tr> <tr> <td
width="52">
32</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="8708.30.99.00"">8708.30.99.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=8708.30.99.00">8708.30.99.00.11</t
<td width="225">Metal dökümden olanlar</td> </tr> <tr> <td
width="52">
33</td> <td width="133"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="8708.30.99.00"">8708.30.99.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=8708.30.99.00">8708.30.99.00.19</t
<td width="225">Diğerleri</td> </tr> </tbody> </table>   <p
class="m_orta" style="text-align: center;"> TAREKS’E YÜKLENMESİ GEREKEN
BELGELER 1. Aşağıdaki gümrük belgelerinden eşyanın durumuna uygun olan
biri veya birkaçı (*) - Özet Beyan, Tır Karnesi, Transit Refakat Belgesi veya Taşıma
Belgesi (Konşimento, CMR Belgesi, CIM Taşıma Belgesi) (Eşyanın geçici depolama statüsünde
bulunması ya da tam beyanlı yaygın basitleştirilmiş usule tabi olması durumunda) -

Serbest Bölge İşlem Formu, Ön Statü Belgesi (Serbest Bölgede bulunması durumunda) - Önceki gümrük rejimine ilişkin Gümrük Beyannamesi (Antrepo, geçici ithalat vb.) - Gümrük Beyannamesi (11 inci Maddenin dördüncü ve beşinci fıkraları kapsamında, gerek görülmesi halinde) 2. Fatura veya proforma fatura (*) 3. Tip Onay Belgesi-Türkçe tercümesinin onaylı örneği ile birlikte (*) * İlgili denetim birimince talep edilmesi durumunda belgelerin asıllarının veya onaylı örneklerinin ibraz edilmesi zorunludur.   Ek-3 TAAHHÜTNAME ÖRNEĞİ TİCARET BAKANLIĞINA Araç Parçalarının İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2025/25) uyarınca, ithal etmek istediğimiz ..... GTİP'li ve ..... isimli ürünü, Türk Standardları Enstitüsü (TSE) tarafından düzenlenen "Teknik Problem" raporunda belirtilen süre içerisinde denetimi yapılıncaya kadar her ne suretle olursa olsun üçüncü kişilere devretmeyeceğimizi, iç piyasada satışa sunmayacağımızı ve TSE'nin yapacağı test ve değerlendirme sonucunda ürünün standardına uygun çıkmaması halinde, keyfiyetin TSE tarafından tarafımıza bildirildiği tarihten itibaren 30 iş günü içinde yurt dışı edeceğimizi ve bu işlemler için ortaya çıkabilecek her türlü mali külfeti üstleneceğimizi; aksine hareket ettiğimiz takdirde, 14/9/2022 tarihli ve 6038 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile yürürlüğe konulan Teknik Düzenlemeler Rejimi Kararının 13 üncü maddesinin birinci fıkrasının (d) bendine istinaden ithalata konu ürünün CIF değerinin % 60'ının bağlı bulunduğumuz vergi dairesince tarafımıza tebliğ edildiği tarihteki Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası döviz satış kuru üzerinden hesaplanacak Türk Lirası karşılığını bütçeye gelir kaydedilmek üzere ödeyeceğimizi, ödemeyi 21/7/1953 tarihli ve 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre yerine getireceğimizi kabul ve taahhüt ederiz. İthalatçının veya Temsilcisinin
İsmi/Unvanı
Yetkili İmza(lar)
Tarih İthalatçının açık unvanı ve adresi:
İlgili gümrük idaresi:
Gümrük Beyannamesinin tarihi ve sayısı:
İthalatçının bağlı bulunduğu vergi dairesinin adı:
İthalatçının vergi sicil numarası:
İthalatçının bağlı bulunduğu oda ve sicil numarası:
İthal konusu ürünün CIF değeri:

Bu yazı GümrükApp'ten alınmıştır.