Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2024/7)

Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2024/7)

31.12.2023 Tarihli 32416 Sayılı (4. Mükerrer) Resmi Gazete

TEBLİĞ

Ticaret Bakanlığından:

ÇEVRENİN KORUNMASI YÖNÜNDEN KONTROL ALTINDA TUTULAN KATI YAKITLARIN İTHALAT DENETİMİ TEBLİĞİ

(ÜRÜN GÜVENLİĞİ VE DENETİMİ: 2024/7)

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Tebliğin amacı; Ek-1’deki listede yer alan katı yakıtların ithalatında çevrenin korunması yönünden uygunluk denetimine ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Tebliğ; Serbest Dolaşıma Giriş Rejimine tabi tutulan Ek-1’deki listede yer alan katı yakıtların ithalat işlemlerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Tebliğ, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 455 inci maddesine, 14/9/2022 tarihli ve 6038 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile yürürlüğe konulan Teknik Düzenlemeler Rejimi Kararına ve 16/8/2023 tarihli ve 32281 sayılı

Resmî Gazete’de yayımlanan Dış Ticarette Teknik Düzenlemeler Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

İthalatçı

MADDE 4- (1) Ek-1’deki listede yer alan katı yakıtların ithalatı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığından alınan Katı Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesine sahip firmalar tarafından yapılabilir.

(2) Kayıt Belgesi alınabilmesi için ithalatçı veya temsilcisi tarafından Türkiye Ticaret Sicili Gazetesi veya Türkiye Esnaf ve Sanatkârlar Sicil Gazetesi (oda kaydı) (ilgili kurumlardan veya noterden onaylı), vergi levhası ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca istenecek taahhütname ile birlikte anılan Bakanlığa, Bakanlık Çevre İthalat ve İhracat İzinleri Uygulaması üzerinden başvurulur. Kamu kuruluşları, üniversiteler ve özel kanunlarla kurulmuş kamu tüzel kişiliğine sahip olan ve odalara kayıt zorunluluğu bulunmayan ithalatçılardan sicil gazetesi ve vergi levhası istenmez.

(3) 2023 yılı içerisinde verilen Kayıt Belgeleri, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca istenecek taahhütnamenin anılan Bakanlığa verilmesi halinde, 2024 yılı sonuna kadar geçerli olacak şekilde aynı Bakanlıkça yenilenir. Kayıt Belgesinin verilmesine esas teşkil eden belgelerde yer alan bilgilerden herhangi birinin yıl içinde geçerliliğini yitirmesi veya değişikliğe uğraması, Kayıt Belgesinin yenilenmesini gerektirir. Kayıt Belgesinin yenilenmesi halinde Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca istenecek taahhütname yeniden anılan Bakanlığa verilir.

(4) Kayıt Belgeleri, bu Tebliğ kapsamında yapılacak tüm ithalat işlemlerinde geçerlidir ve bu işlemlere esas teşkil eder.

Uygunluk denetimi

MADDE 5- (1) Serbest Dolaşıma Giriş Rejimine tabi tutulmak istenen yakıttan numune alınması amacıyla;

a) Katı Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesi örneği,

b) İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi formu (iki nüsha),

c) Yakıtın her bir parametresinin Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca belirlenen limit değerlere uygun olduğunu gösterir yükleme analiz belgesinin aslı ve yeminli tercüme bürosunca onaylı tercümesi,

ç) İhracatçı faturasının bir örneği ve yeminli tercüme bürosunca onaylı tercümesi,

ile birlikte, yakıtın boşaltıldığı gümrük idaresinin bulunduğu ilin Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne ithalatçı veya temsilcisi tarafından Bakanlık Çevre İthalat ve İhracat İzinleri Uygulaması üzerinden başvurulur.

(2) İthalatçı veya temsilcisinin talebi üzerine gümrük idaresinin gözetiminde depolanan ve ilgili gümrük yetkilisinin tespit ettiği yakıttan, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü, uluslararası gözetim firması yetkilileri ile ithalatçı veya temsilcisinden oluşan Numune Alma Komisyonu gözetiminde, uluslararası gözetim firması yetkilisi tarafından Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca belirlenen usul ve esaslar dahilinde numune alınır ve Ek-3'te yer alan İthal Katı Yakıt Numune Alma Tutanağı düzenlenir. Alınan numune, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Çevre Referans Laboratuvarı veya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığından Yeterlik Belgesi almış laboratuvarlarda analiz ettirilir. Analiz sonuçları, analizi yapan laboratuvar tarafından ilgili Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne gönderilir.

(3) Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünce, yakıtın numune analiz sonucunun uygun bulunması durumunda, Ek-4'te yer alan İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi düzenlenir ve keyfiyet ithalatçı veya temsilcisine ve ilgili gümrük idaresine bildirilir. Uygun bulunmaması durumunda ise Ek-5'te yer alan Uygunsuzluk Yazısı düzenlenerek keyfiyet ithalatçı veya temsilcisine iletilir. Uygunsuzluk Yazısının ithalatçı veya temsilcisine tebliğinden itibaren yedi iş günü içinde, firmanın şahit numune analizlerinin yapılmasını yazılı olarak talep etmemesi durumunda düzenlenen Uygunsuzluk Yazısı ilgili gümrük idaresine iletilir.

(4) Isınma amaçlı yakıt özelliklerini sağlamadığı için Uygunsuzluk Yazısı düzenlenen yakıtın sanayi amaçlı veya termik santrallerde kullanılan yakıt özelliklerini sağlaması durumunda, ithalatçı veya temsilcisinin talebi üzerine ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca istenecek taahhütnamenin verilmesi kaydıyla sanayi amaçlı veya termik santrallerde kullanılmak üzere Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünce İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi

verilebilir.

(5) Aynı şekilde sanayi amaçlı yakıt özelliklerini sağlamadığı için Uygunsuzluk Yazısı düzenlenen yakıtın termik santrallerde kullanılan yakıt özelliklerini sağlaması durumunda, ithalatçı veya temsilcisinin talebi üzerine ve Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca istenecek taahhütnamenin verilmesi kaydıyla termik santrallerde kullanılmak üzere Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünce İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi verilebilir.

(6) Tek parti halinde getirilen ve gümrüklü sahada tek bir yığın olarak depolanan yakıtın birden fazla parti halinde çekilmek istenmesi durumunda, ilk partinin çekilmesi sırasında yakıtın tamamını temsil edecek şekilde numune alınarak analiz ettirilir. Yakıtın tamamını temsil eden bu analiz raporu, müteakip İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi/Belgeleri düzenlenmesinde esas alınır.

Analiz sonuçlarına itiraz

MADDE 6- (1) Yakıttan alınan numunenin analiz sonucunun uygun bulunmaması durumunda keyfiyetin ithalatçı veya temsilcisine tebliğinden itibaren yedi iş günü içinde, yazılı talep üzerine ve giderleri ithalatçı veya temsilcisi tarafından karşılanmak kaydıyla, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca belirlenen usul ve esaslar dâhilinde şahit numune/numunelerin analizi yaptırılır ve yakıtın uygunluğuna/uygunsuzluğuna karar verilir:

a) Analiz sonuçları uygun çıkan yakıt için Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünce İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi düzenlenir ve ilgili gümrük idaresi ile ithalatçı veya temsilcisine bildirilir.

b) Şahit numune analiz sonucu da uygunsuz çıkan yakıtlar için Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünce Uygunsuzluk Yazısı düzenlenir ve ilgili gümrük idaresi ile ithalatçı veya temsilcisine bildirilir.

c) Numunelerin alınması, torbalanması, gönderilmesi, analize hazırlanması ve muhafazası sırasında oluşan durumlar dışında Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı veya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünden yeni numune alınması talebinde bulunulamaz.

Teslim tesellüm belgesi

MADDE 7- (1) Ek-1’deki listede yer alan yakıtları sanayide kullanmak üzere İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi almış firmalar, ithal edilen yakıtın fabrikalara teslim edildiğini belirten teslim tesellüm belgesini (kendi ihtiyaçları için getirenler hariç), yakıt gümrükten çekildikten sonra en geç doksan gün içinde İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesini düzenleyen Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne iletmekle yükümlüdür. Bu yükümlülük yerine getirilmediği takdirde, yükümlülüğü yerine getirmeyen ithalatçı ya da sanayicinin müteakip İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi talepleri 6 ay süreyle değerlendirmeye alınmaz. Eksikliklerin firma tarafından tamamlanması halinde yeni talepler değerlendirilir.

İstisnai durum ve muafiyet

MADDE 8- (1) Geçici depolama yeri veya antreponun bulunmadığı veya yeterli olmadığı durumlarda, yakıt, geçici depolanan eşya statüsünde müsaade edilen yerlerde, aynı yerde bulunan diğer yakıtlarla karıştırılmamak kaydıyla depolanabilir. Bu durumda depolanan yakıtın uygunluk denetimi 5 inci madde çerçevesinde yapılır.

(2) İthalatçı veya temsilcisi tarafından, Türkiye gümrük bölgesine getirilmeden önce, Ek-2’de yer alan bilgi formunun ilgili Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne verilmesi kaydıyla geçici depolama yeri veya antrepolara konulamayan ve birinci fıkra kapsamına girmeyen yakıtlar taşıt üstü işleme tabi tutulabilir. Yakıt, gümrük işlemleri tamamlandıktan sonra bilgi formunda belirtilen alana, varsa diğer yakıtlarla karıştırılmamak koşuluyla depolanır. Numunenin, yakıt araç üstündeyken veya yakıtın depolandığı alanda alınması halinde, 5 inci maddenin ikinci fıkrasında belirtilen Komisyon gözetiminde, uluslararası gözetim firması yetkilisi tarafından Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca belirlenen usul ve esaslar dâhilinde yakıttan numune alınır ve Ek-3’te yer alan İthal Katı Yakıt Numune Alma Tutanağı düzenlenir. Bu fıkra kapsamında işleme tabi tutulan yakıtlar, bulunduğu ilin sınırları dışındaki bir alana depolanamaz. Ancak, sanayi amaçlı ithal edilecek yakıtlar, firma tarafından talep edilmesi halinde sanayi tesisinin bulunduğu ilde depolanabilir. Bu amaçla depolanmak istenen yakıtlar için Ek-2’de yer alan bilgi formu, firma tarafından yakıtın depolanacağı ilin Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne verilir. Bu yakıtların uygunluk denetimi yakıtın depolandığı ilin Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünce yapılır. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü tarafından 5 inci maddeye göre yapılan uygunluk denetimi sonucunda İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi

düzenlenene kadar yakıt, piyasaya hiçbir şekilde arz edilemez, bulunduğu alandan başka bir alana taşınamaz, kullanılamaz, kullandırılamaz, eleme işlemine tabi tutulamaz ve torbalanamaz.

(3) İkinci fıkra çerçevesinde ithalatı gerçekleştirilmiş olan yakıtların analiz sonucunun uygun bulunmaması durumunda 5 inci maddenin dördüncü ve beşinci fıkraları uygulanır. Bunun mümkün olmaması durumunda, yakıtın menşeine veya yüklemenin yapıldığı ülkeye iade edilmek veya üçüncü bir ülkeye gönderilmek üzere ihracı zorunludur.

(4) Ek-1'deki listede yer alan eşyanın; savunma sanayinde, ısıl işlem gerçekleşmeyen üretimde girdi olarak filtrasyonda ya da laboratuvarlarda araştırma ve analizlerde kullanılmak amacıyla Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca uygun görülecek miktar ve özelliklerde ithalatında, her ithalat işleminden önce her bir madde için Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığına Çevre İthalat ve İhracat İzinleri Uygulaması üzerinden muafiyet başvurusunda bulunulur. Başvurunun uygun bulunması halinde Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi yerine Muafiyet Yazısı verilir ve keyfiyet ithalatçı veya temsilcisine bildirilir.

(5) Dördüncü fıkradaki muafiyetten yararlanmak isteyen ithalatçıların Katı Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesi alması zorunludur. Ancak belirtilen eşyanın yıllık 1 tonu aşmayacak miktarda ithalatında Katı Yakıt İthalatçısı Kayıt Belgesi aranmaz.

(6) Dördüncü fıkra kapsamındaki işlemlerde ithalatçı veya temsilcisinin beyanı esastır. Sonradan yapılacak kontrollerde beyanını ispat edemeyenler hakkında 10 uncu maddedeki yaptırımlar uygulanır.

Gümrük işlemleri

MADDE 9- (1) Ek-1'deki listede yer alan yakıtların ithalatında, 8 inci maddenin ikinci fıkrası hükmü hariç olmak üzere, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü tarafından yapılan uygunluk denetimi sonucunda düzenlenen İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi veya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca düzenlenen Muafiyet Yazısı gümrük beyannamesinin tescili sırasında aranır.

(2) Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünce Uygunsuzluk Yazısı düzenlenen yakıtların ithalatına izin verilmez. Uygun bulunmayan yakıt, giderleri ithalatçı veya temsilcisi tarafından karşılanmak üzere, menşe/yüklemenin yapıldığı ülkeye iade edilir veya üçüncü ülkeye transit edilir.

Yaptırımlar

MADDE 10- (1) Bu Tebliğe aykırı hareket eden, yanlış ve yanıltıcı beyanda bulunan, sahte belge kullanan, ibraz eden veya belgede tahrifat yapanlar hakkında; 27/10/1999 tarihli ve 4458 sayılı Gümrük Kanunu, Teknik Düzenlemeler Rejimi Kararının ilgili hükümleri, 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanunu ve ilgili diğer mevzuat uygulanır.

Uygulamaya ilişkin önlemler

MADDE 11- (1) Bu Tebliğde yer alan hususlarda uygulamaya yönelik önlem almaya ve düzenleme yapmaya Ticaret Bakanlığı Ürün Güvenliği ve Denetimi Genel Müdürlüğü yetkilidir.

Yürürlükten kaldırılan tebliğ

MADDE 12- (1) 31/12/2022 tarihli ve 32060 dördüncü mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2023/7) yürürlükten kaldırılmıştır.

Geçiş süreci

GEÇİCİ MADDE 1- (1) Bu Tebliğin yürürlüğe girdiği tarihten önce çıkış ülkesinde ihraç amacıyla taşıma belgesi düzenlenmiş veya gümrük mevzuatı uyarınca gümrük idarelerine sunulmuş olan yakıtların ithali, bu Tebliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren kırk beş gün süreyle 12 nci maddeyle yürürlükten kaldırılan Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2023/7) hükümlerine tabidir. Ancak, bu Tebliğin lehteki hükümleri söz konusu işlemlere uygulanır.

Yürürlük

MADDE 13- (1) Bu Tebliğ 1/1/2024 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 14- (1) Bu Tebliğ hükümlerini Ticaret Bakanı yürütür.

 KONTROLE TABİ KATI YAKITLAR <table style="width: 100%; height: 832px;" border="1" width="90%"> <tbody> <tr style="height: 52px;"> <td style="height: 52px;">No.</td> <td style="height: 52px;">GTİP</td> <td style="height: 52px;">MADDE İSMİ</td> </tr> <tr style="height: 52px;"> <td style="height: 52px;">1</td> <td style="height: 52px;">2701.11.00.00.00</t <td style="height: 52px;">Antrasit</td> </tr> <tr style="height: 52px;"> <td style="height: 52px;">2</td> <td style="height: 52px;">2701.12.10.00.00</t <td style="height: 52px;">Kokluk bitümenli taşkömürü</td> </tr> <tr style="height: 52px;"> <td style="height: 52px;">3</td> <td style="height: 52px;">2701.12.90.00.00</t <td style="height: 52px;">Diğer bitümenli taşkömürleri</td> </tr> <tr style="height: 52px;"> <td style="height: 52px;">4</td> <td style="height: 52px;">2701.19.00.00.00</t <td style="height: 52px;">Diğer taşkömürleri</td> </tr> <tr style="height: 52px;"> <td

style="height: 52px;">5</td> <td style="height: 52px;"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="2701.20.00.00"">2701.20.00.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=2701.20.00.00">2701.20.00.00.11</t
<td style="height: 52px;">Taşkömüründen elde edilen briketler</td> </tr> <tr style="height:
52px;"> <td style="height: 52px;">6</td> <td style="height: 52px;"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="2701.20.00.00"">2701.20.00.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=2701.20.00.00">2701.20.00.00.12</t
<td style="height: 52px;">Taşkömüründen elde edilen topaklar</td> </tr> <tr style="height:
52px;"> <td style="height: 52px;">7</td> <td style="height: 52px;"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="2701.20.00.00"">2701.20.00.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=2701.20.00.00">2701.20.00.00.19</t
<td style="height: 52px;">Taşkömüründen elde edilen diğer katı yakıtlar</td> </tr> <tr
style="height: 52px;"> <td style="height: 52px;">8</td> <td style="height: 52px;"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="2702.10.00.00"">2702.10.00.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=2702.10.00.00">2702.10.00.00.00</t
<td style="height: 52px;">Linyit (toz haline getirilmiş olsun olmasın fakat aglomere
edilmemiş)</td> </tr> <tr style="height: 52px;"> <td style="height: 52px;">9</td> <td
style="height: 52px;"><a href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a
href=" https:=""> gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="2702.20.00.00"">2702.20.00.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=2702.20.00.00">2702.20.00.00.00</t
<td style="height: 52px;">Aglomere linyit</td> </tr> <tr style="height: 52px;"> <td
style="height: 52px;">10</td> <td style="height: 52px;"><a

href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="2704.00.10.00"">2704.00.10.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=2704.00.10.00">2704.00.10.00.00</t
<td style="height: 52px;">Taşkömüründen elde edilen kok ve semikok</td> </tr> <tr
style="height: 52px;"> <td style="height: 52px;">11</td> <td style="height: 52px;"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="2704.00.30.00"">2704.00.30.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=2704.00.30.00">2704.00.30.00.00</t
<td style="height: 52px;">Linyitten elde edilen kok ve semikok</td> </tr> <tr style="height:
52px;"> <td style="height: 52px;">12</td> <td style="height: 52px;"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="2704.00.90.10"">2704.00.90.10"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=2704.00.90.10">2704.00.90.10.00</t
<td style="height: 52px;">Karni kömürü</td> </tr> <tr style="height: 52px;"> <td
style="height: 52px;">13</td> <td style="height: 52px;"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="2704.00.90.90"">2704.00.90.90"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=2704.00.90.90">2704.00.90.90.00</t
<td style="height: 52px;">Diğerleri</td> </tr> <tr style="height: 52px;"> <td style="height:
52px;">14</td> <td style="height: 52px;"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""
gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="2713.11.00.00"">2713.11.00.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=2713.11.00.00">2713.11.00.00.00</t
<td style="height: 52px;">Kalsine edilmemiş petrol koku</td> </tr> <tr style="height:
52px;"> <td style="height: 52px;">15</td> <td style="height: 52px;"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=<a href=" https:=""

gumrukapp.com.tr="" panel="" gtip=""
manage_gtip?gtip="2713.12.00.00"">2713.12.00.00"><a
href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=2713.12.00.00">2713.12.00.00.00</t
<td style="height: 52px;">Kalsine edilmiş petrol koku</td> </tr> </tbody> </table>
 TAŞIT ÜSTÜ İŞLEMLERE TABİ
TUTULACAK KATI YAKITLAR İÇİN BİLGİ FORMU <table border="1" width="90%">
<tbody> <tr> <td width="565">İthalatçı Kayıt Belgesi No</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td
width="565">İthalatçı firmanın unvanı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="565">İthalatçı
firmanın bağlı bulunduğu vergi dairesi ve vergi sicil numarası</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td
width="565">İthalatçı firmanın adresi ve telefon numarası</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td
width="565">Yakıtın kullanım amacı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="565">Yakıtın
giriş gümrüğü</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="565">Yakıtın miktarı</td> <td>:</td>
</tr> <tr> <td width="565">Yakıtın GTİP'i</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td
width="565">İhracatçı firmanın ticaret unvanı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td
width="565">Yakıta ait faturanın tarihi ve sayısı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td
width="565">Yakıtın yüklendiği ülke ve menşe ülkesi</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td
width="565">Yükleme analizini yapan laboratuvar unvanı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td
width="565">Yükleme analiz belgesi tarih ve sayısı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td
width="565">Yakıtı getiren taşıtın adı veya plakası</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td
width="565">Yakıtın boşaltılacağı alan</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td
width="565">Boşaltılacak yakıt miktarı</td> <td>:</td> </tr> </tbody> </table> <p
class="m_sag">Firmanın Unvanı
Yetkilinin İsmi ve İmzası
Tarih
Not: Bu form ithalatçı veya temsilcisi tarafından yakıt Türkiye
gümrük bölgesine gelmeden önce ilgili Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne
verilecektir/gönderilecektir. <p class="m_orta" style="text-align:
center;">İTHAL KATI YAKIT NUMUNE ALMA TUTANAGI <p
class="m_sag" style="text-align: right;">.../ ... /2024
  <table border="1" width="90%"> <tbody> <tr> <td width="561">İthalatçı
Kayıt Belgesi No</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">Yakıtın GTİP'i</td>
<td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">Yakıtın ismi (Ek-1 sayılı listedeki adı)</td>
<td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">Çekilecek yakıt miktarı (ton, kg veya metreküp)</td>

<td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">İthalatçı firmanın ticaret unvanı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">İthalatçı firmanın bağlı bulunduğu vergi dairesi ve vergi sicil numarası</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">İthalatçı firmanın adresi ve telefon numarası</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">İhracatçı firmanın ticaret unvanı ve adresi</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">İhracatçı faturası tarih ve sayısı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">Yakıtın menşe ülkesi</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">Yakıtın yüklendiği ülke</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">Yakıtın giriş gümrüğü</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">Yakıtı getiren taşıtın adı veya plakası</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">Yakıtın boşaltıldığı alan</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">Boşaltılan yakıt miktarı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">Yakıtın kullanım amacı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">Gözetim firmasının unvanı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="561">Numunenin analize gönderileceği laboratuvar</td> <td>:</td> </tr> </tbody> </table> İthalatı yapılmak üzere .....firması tarafından beyanı yapılan ve yukarıda bilgileri yer alan yakıt(lar)dan, Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2024/7) çerçevesinde yapılacak laboratuvar analizinde kullanılmak üzere, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığınca belirlenen usul ve esaslar dahilinde Komisyon nezaretinde gözetim firmasınca ..... adet numune alınmıştır.
Söz konusu numunelerin ..... adedi Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Merkez Referans Laboratuvarı veya Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığından Yeterlik Belgesi almış laboratuvara; ..... adedi şahit numune olarak muhafaza edilmesi için Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğüne gönderilmek üzere alınmış olup, ... adedi de firma sahibine/temsilcisine teslim edilmiştir. <table border="0" width="90%"> <tbody> <tr> <td align="center">Firma Yetkilisi
İmza</td> <td align="center">Gözetim Firması Yetkilisi
İmza</td> <td align="center">Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü Yetkilisi
İmza</td> </tr> </tbody> </table>   İTHAL KATI YAKIT UYGUNLUK BELGESİ <table border="1" width="90%"> <tbody> <tr> <td colspan="2" align="center">T.C...... VALİLİĞİ   Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü </td> </tr> <tr> <td colspan="2" align="center">İHTAL KATI YAKIT UYGUNLUK

BELGESİ</td> </tr> <tr> <td width="49%">Uygunluk Belge No/Tarih*</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">İthalatçı Kayıt Belgesi No</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">Yakıtın GTİP'i</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">Yakıtın ismi (Ek-1 sayılı listedeki adı)</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">Çekilecek yakıt miktarı (ton, kg veya metreküp)</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">İthalatçı firmanın ticaret unvanı</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">İthalatçı firmanın bağlı bulunduğu vergi dairesi ve vergi sicil numarası</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">İthalatçı firmanın adresi ve telefon numarası</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">İhracatçı firmanın ticaret unvanı ve adresi</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">İhracatçı fatura tarih ve sayısı</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">Yakıtın yüklendiği ülke</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">Yakıtın menşe ülkesi</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">Yakıtın giriş gümrüğü</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">Yakıtı getiren taşıtın adı veya plakası</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">Yakıtın boşaltıldığı saha</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">Boşaltılan yakıt miktarı</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">Yakıtın kullanım amacı</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">Yakıtı kullanacak firmanın/firmaların</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">ticaret unvanı, adresi ve telefon numarası</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">Yakıtın kullanılacağı tesis(ler) / fabrika(lar) adresi, telefon ve faks numarası</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">Belge Cinsi**</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td width="49%">Belge Tarihi ve No'su***</td> <td width="50%"> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Tarafımızca düzenlenen formdaki bilgilerin doğru ve eksiksiz olduğunu ve ithalatı Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2024/7) hükümlerine uygun olarak yapacağımızı taahhüt ederiz.</td> </tr> <tr> <td width="49%">Yakıtı kullanacak firma/firmaların kaşesi
Yetkilinin Adı ve Soyadı, İmza</td> <td width="50%">Firma kaşesi
Yetkilinin Adı ve Soyadı, İmza</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Çevrenin

Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2024/7) hükümleri çerçevesinde yapılan inceleme ve .....Laboratuvarının ..... tarihli ve ..... sayılı analiz raporu sonucuna göre, çevrenin korunması yönünden, yakıtın ..... amaçlı ithali UYGUNDUR.</td> </tr> <tr> <td width="49%"> </td> <td width="50%">Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü
İmza ve mühür, tarih</td> </tr> </tbody> </table>   *İthal Katı Yakıt Uygunluk Belgesi düzenlenirken, Tebliğin yılı, il trafik kodu, Uygunluk Belgesinin baş harfleri ve 01'den başlamak üzere numara verilir. (Örnek: <a href="https://gumrukapp.com.tr/panel/gtip/manage_gtip?gtip=2024.35">2024.35.UB.01) ** Eşya geçici depolama yerinde ise "Özet Beyan", antrepo rejimine tabi tutuldu ise "Antrepo Beyannamesi" belge cinsi olarak yazılır. *** Belge cinsi "Özet Beyan" ise özet beyan ve taşıma senedi tarih ve numaraları ayrı ayrı yazılır.   UYGUNSUZLUK YAZISI T.C.
.....VALİLİĞİ
Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü ../../2024 Sayı : Konu : İLGİLİ GÜMRÜK İDARESİNE İthali yapılmak üzere ..... firmasınca beyanı yapılan ve aşağıda bilgileri yer alan yakıttan alınan numunenin ..... laboratuvarında yapılan ..... tarihli ve ..... sayılı analiz sonucuna göre, bu yakıtın Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Katı Yakıtların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2024/7) çerçevesinde ..... amaçlı ithalatı UYGUN DEĞİLDİR. Bilgilerini ve gereğini arz ederim. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü <table border="1" width="90%"> <tbody> <tr> <td width="628">İthalatçı Kayıt Belgesi No</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">Yakıtın GTİP'i</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">Yakıtın ismi (Ek-1 sayılı listedeki adı)</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">Çekilmek istenen yakıt

miktarı (ton, kg veya metreküp)</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">İthalatçı firmanın ticaret unvanı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">İthalatçı firmanın bağlı bulunduğu vergi dairesi ve vergi sicil numarası</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">İthalatçı firmanın adresi ve telefon numarası</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">İhracatçı firmanın ticaret unvanı ve adresi</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">İhracatçı fatura tarih ve sayısı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">Yakıtın menşe ülkesi</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">Yakıtın yüklendiği ülke</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">Yakıtın giriş gümrüğü</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">Yakıtı getiren taşıtın adı veya plakası</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">Yakıtın boşaltıldığı saha</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">Boşaltılan yakıt miktarı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">Yakıtın kullanım amacı</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">Belge Cinsi*</td> <td>:</td> </tr> <tr> <td width="628">Belge Tarihi ve No’su**</td> <td>:</td> </tr> </tbody> </table> Not: Bu form Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünce doldurulacaktır.
* Eşya geçici depolama yerinde ise “Özet Beyan”, antrepo rejimine tabi tutuldu ise “Antrepo Beyannamesi” belge cinsi olarak yazılır.
** Belge cinsi “Özet Beyan” ise özet beyan ve taşıma senedi tarih ve numaraları ayrı ayrı yazılır.

Bu yazı GümrükApp’ten alınmıştır.