Dış sefer sayılan haller

Serbest dolaşıma girmemiş yakıt, yağlayıcı madde ve kumanyalardan dış sefer sayılan haller kapsamında gümrük vergileri aranmaması durumu ile ilgili örnekler hk.

T.C.
BA?BAKANLIK
Gümrük Müste?arl??? Gümrükler Genel Müdürlü?ü

Say? : B.02.1.Güm.0.06.00.26-773-560
Konu : D?? sefer say?lan haller

15.12.2006 / 32476
GÜMRÜK VE MUHAFAZA BA?MÜDÜRLÜ?ÜNE

Bilindi?i üzere; Gümrük Yönetmeli?inin 25.05.2006 tarihli 26178 say?l? Resmi Gazete'de yay?mlanan Gümrük Yönetmeli?inde De?i?iklik Yap?lmas?na Dair Yönetmelik ile de?i?ik 600'üncü maddesinin ikinci f?kras? uyar?nca; geçici depolama yeri veya antrepodan verilecek henüz serbest dola??ma girmemi? yak?t, ya?lay?c? madde ve kumanyalardan gümrük vergileri aranmamas?, ancak Türk band?ral? deniz ve hava ta??tlar?n?n bu hükümden yararlanabilmesi için ald?klar? söz konusu e?yay? d?? sefere ç?kaca?? limandan itibaren tüketmeleri gerekmektedir.

Di?er taraftan, an?lan Yönetmeli?in 607'nci maddesinin ikinci f?kras?, "Yurt d??? seferden dönen gemilerin Türk limanlar?nda yüklerinin tamam?n? bo?altt?ktan sonra di?er Türk limanlar ?na ihraç yükünü almak üzere bo? veya k?smen ihraç yükü alarak hareket etmeleri hali de d?? seferin devam? say?l?r." hükmünü amirdir.

Ancak, Müste?arl???m?za intikal eden olaylardan hangi hallerin d?? sefer ya da d?? seferin devam? say?laca?? konusunda tereddütler ya?and??? anla??lmaktad?r. Bu itibarla, özellikle, Türk bayrakl? hava ta??tlar?n?n birbirini takip eden d?? sefer ve iç sefer yapmalar? sonucunda olu?an çe?itli durumlarda yukar?daki hükümlerin ne ?ekilde uygulanaca?? konusuna aç?kl?k getirilmesi gerekmektedir.

Bu itibarla, uygulaman?n a?a??da verilen örneklerde oldu?u gibi yap?lmas? gerekmektedir.

Örnek 1: Yurtd???ndan (örne?in, Paris) hareketle Türkiye'deki bir limana (örne?in, Van) gelip tüm yükünü bo?altan bir uça??n buradan Türkiye'deki bir ba?ka limana (örne?in, Ankara) ihraç yükü almak üzere bo? olarak yapt??? sefer d?? seferin devam? say?l?r. Bu durumda (Van-

Ankara aras?nda) vergisiz yak?t kullan?lacakt?r.

Örnek 2: Yurtd???ndan hareketle (örne?in, Paris) Türkiye'deki bir limana (örne?in, Van) gelip tüm yükünü bo?altan bir uça??n buradan yurtd??? etmek üzere k?smen ihraç yükü alm?? olarak Türkiye'deki bir ba?ka limana (örne?in, Ankara) yine ihraç yükü almak üzere yapt??? sefer d?? seferin devam? say?l?r. Bu durumda (Van-Ankara aras?nda) vergisiz yak?t kullan? lacakt?r.

Örnek 3: Yurtd???ndan (örne?in, Paris) hareketle Türkiye'deki bir limana (örne?in, Van) gelip tüm yükünü bo?altan bir uça??n buradan iç hat yük ya da yolcusu al?p bir ba?ka Türk liman? na (örne?in, Ankara) yapt??? sefer do?al olarak iç seferdir. Dolay?s?yla bu durumda (Van-Ankara aras?nda) vergili yak?t kullan?m? söz konusudur.

Örnek 4: Üçüncü örnekte konu edilen türde bir iç seferden sonra bir ba?ka Türk liman?na (örne?in, ?stanbul) ihraç yükü almak üzere bo? olarak yap?lan sefer ne iç seferin öncesindeki d?? seferin devam? say?lacak, ne de yeni bir d?? sefer olarak kabul edilecektir. Bu itibarla, bu durumda (Ankara-?stanbul aras?nda) vergili yak?t kullan?lacakt?r.

Örnek 5: Üçüncü örnekte konu edilen türde bir iç seferden sonra bir ba?ka Türk liman?na (örne?in, ?stanbul) ihraç yükü almak üzere k?smen ihraç yükü alm?? olarak yap?lan sefer (gidilecek Türk liman?nda bo?altmak üzere, yani dahili hiçbir yük ta??nmamak kayd?yla) d?? seferdir. Bu durumda (Ankara-?stanbul aras?nda) vergisiz yak?t kullan?lmas? mümkün bulunmaktad?r.

Örnek 6: Yurtd???ndan (örne?in, Frankfurt) hareketle bir Türk liman?na (örne?in, ?zmir) gelen ve yükünün bir k?sm?n? burada bo?altarak hiç dahili yük almadan bir ba?ka Türk liman?na (örne?in, Antalya) yükün kalan k?sm?n? bo?altmak üzere sefer yap?lmas? da d?? sefer kapsam?ndad?r. Bu durumda (?zmir-Antalya aras?nda) vergisiz yak?t kullan?lmas? mümkündür.

Örnek 7: Yurtd???ndan (örne?in, Frankfurt) hareketle bir Türk liman?na (örne?in, ?zmir) gelen ve yükünün bir k?sm?n? veya tamam?n? bo?alts?n/bo?altmas?n, buradan dahili yük alarak bir ba?ka Türk liman?na (örne?in, Antalya) hareket edilmesi durumunda ise, dahili yük alm?? olan ta??t?n d?? seferde say?lmas? mümkün bulunmamaktad?r. Dolay?s?yla, bu durumda (?zmir-Antalya aras?nda) vergili yak?t kullan?lacakt?r.

Yukar?da geçen "yük" ifadelerinin yolcular? da kapsad??? izahtan varestedir.

Bilgi ve gere?ini rica ederim.

Mustafa YA?AR
Daire Ba?kan?

DA?ITIM :

Tüm Güm. ve Muh. Ba?müdürlüklerine

Bu yazı GümrükApp’ten alınmıştır.