DBA Belgesi Uygulamaları Hakkında Yazı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Denizcilik Genel Müdürlüğü - 03.11.2025 Tarihli 3135019 Sayılı Yazı - DBA Belgesi Uygulamaları Hk.

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı : E-63137251-360.03.02-3135019 **Konu:** DBA Belgesi Uygulamaları

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi: a) 14.11.2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmi Gazete' de Yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik.

b) 15.01.2021 tarihli ve 2733 sayılı Bakan Olur' u ile yayımlanan Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge.

Bilindiği üzere, Devletimizin de taraf olduğu 1974 Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS) Bölüm VI/A Kural 2 gereğince, gemilere yüklenecek dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının yükleten tarafından tespit edilerek doğrulanması 01.07.2016 tarihi itibari ile zorunlu hale gelmiştir.

SOLAS kuralının ülkemizdeki uygulamaları, 01.06.2016 tarihinde yayımlanan "Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge" ile başlamış, ihtiyaçlar doğrultusunda revize edilerek ilgi (b) Yönerge hükümleri gereğince uygulamalar devam etmektedir.

İlgi (b) Yönergenin 13'üncü maddesinin dördüncü fıkrası "Kıyı tesisi işleticisi DBA belgelerini sorgulamak için DBA Bilgi Sistemini kullanır" ve beşinci fıkrası "DBA Bilgi Sistemi dışında başka bir sistemden DBA belgesi üretilemez ve kıyı tesisleri karekodlu olan bu DBA belgesi dışında başka bir belge kabul edemez" hükümleri uyarınca kıyı tesislerine gelen konteynerlere ait belgelerin DBA Bilgi Sistemi üzerinden veya karekod yada barkot okutularak sorgulamaların yapılması, doğrulanması ve resimlerde olması gereken konteynere ve yüklendiği araca ait tüm bilgilerin (konteyner numarası, araç plakası, vb.) DBA belgesinde ki bilgilerle eşleştirilebilmesi

gerekmektedir.

Bu çerçevede, kıyı tesislerine gemilere yüklenmek üzere gelen konteynerlere ait DBA belgelerinin DBA Bilgi Sistemi üzerinden veya karekod ya da barkod okutarak fotoğrafların istenen şartları sağlayıp sağlamadığının kontrolü yapılarak uygun olmayan DBA belgelerinin Genel Müdürlüğümüze bildirilmesi ve gemilere yüklenmemesi gerekmektedir. İlgi (b) Yönergenin 12'nci maddesinin birinci fıkrası "DBA bilgisi bulunmayan dolu konteyneri tesisine kabul eden kıyı tesisi işleticisi, konteynerin DBA'sını gemiye yüklemeden önce Yöntem-1 uyarınca tespit ederek yükletene veya temsilcisine yazılı olarak veya elektronik ortamda bildirir." hükmü uyarınca DBA belgesi düzenlenmemiş ve kıyı tesisleri tarafından tartımı yapılarak doğrulanmış brüt ağırlığı tespit edilen konteynerlerin DBA belgesi düzenlenmeden gemilere yüklenmemesi gerekmektedir.

Ayrıca, taşıyan ve temsilcisi, ilgi (b) Yönergenin 18'inci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi uyarınca "Azami taşıma kapasitesini aşmış veya DBA bilgisi bulunmayan dolu konteynerleri gemisine kabul etmemekle" yükümlüdür.

Bu itibarla, ilgi (a) Yönetmelikte 24.09.2025 tarihli yapılan değişiklikle yukarıda ifade edilen ve mevzuatta yer alan diğer hususlara aykırı hareket ettiği tespit edilenlere idari yaptırım uygulanacak olup ilgili tüm tarafların konu hakkında talimatlandırılmaları/bilgilendirilmeleri ve mevzuata uygun olarak iş ve işlemlerin yürütülmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Ünal BAYLAN Bakan a. Denizcilik Genel Müdürü

Dağıtım: Bölge Liman Başkanlıklarına IMEAK DENİZ TİCARET ODASI Türkiye Liman İşletmecileri Derneği Mersin Deniz Ticaret Odası **Ulaştırma Hizmetleri Denizcilik Genel Müdürlüğü için tıklayınız.** **Mevzuatlara Dönmek İçin Tıklayınız.**