Genelge 2004/22 (Gümrük idareleri Hakkında)

Bu doküman, ilgili mevzuat metnini AB Global Mevzuat Arşivi düzeninde sunar.

T.C.

BAŞBAKANLIK

GÜMRÜK MÜSTEŞARLIĞI

Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı: B.02.1.GÜM.0.06.00.07.212-98

Konu:

20/09/2004

GENELGE

(2004/22)

4458 sayılı Gümrük Kanununun 220 ve 221 inci maddeleri ile Gümrük Yönetmeliğinin 679 ve müteakip maddeleri çerçevesinde tahsil edilen fazla çalışma ücretleri ile ilgili olarak gümrük idarelerinde uygulamada birlikteliğin sağlanması amacıyla aşağıdaki şekilde işlem yapılması gerekmektedir.

1- Fazla çalışma ücretlerinin tahakkuk ve tahsilinde fazla çalışılan saat ile işin ve işlemin özelliğine göre tefrik edilen personel sayısı ve fazla çalışma saat ücreti esas alınacaktır.

2- Yolcular ile yolcuların kişisel kullanımına mahsus taşıtlarından fazla mesai ücreti tahsil edilmeyecek, ancak, ticari taşımacılık yapan düzenli seferi olmayan taşıtlar fazla mesai uygulamasına tabi olacaktır.

3- Normal çalışma saatleri dışında veya tatil zamanlarında fazla mesai ücreti tahsil edilecek, normal çalışma saatleri içinde fazla mesai ücreti talep edilmeyecektir. Ancak, gümrük

idaresinden kaynaklanmayan nedenlerle işlemlerin normal çalışma saatleri dışına sarkması halinde ilk saat için fazla mesai ücreti tahsil edilmeyecek, daha sonraki saatler için fazla mesai ücreti tahsilatı yapılacaktır.

4- Hafta içi uygulanan fazla mesai saat ücreti ile hafta sonu uygulanan fazla mesai saat ücreti arasında herhangi bir farklılık yaratılmayacaktır.

5- Fazla çalışmada gereğinden fazla memur görevlendirilmeyecek, çalışmada işin hacim ve özelliğine göre çalışacak personel sayısı belirlenecek, bu konuda yetki ve sorumluluk idare amirine ait olacaktır.

6- Gümrük Yönetmeliği'nin 683 üncü maddesi uyarınca Türk ve yabancı plakalı kamyonlardan tahsil edilen ücret esas olarak deniz ve kara sınır kapılarında uygulanacaktır.

Deniz ve kara sınır kapılarında, kamyonlar için alınan fazla mesai ücretlerinin kamyon üzerinden mi, çalışılan saat üzerinden mi alınacağı işlemlerin yoğunluğuna göre tespit edilecektir. Transit geçiş yapan kamyonlar için, kamyon başına fazla mesai ücreti alınacak, transite ilişkin saat başına fazla mesai ücreti tahsil edilmeyecektir. Yükleme, boşaltma gibi diğer gümrük işlemleri yapan kamyonlar için kamyon başına fazla mesai ücreti alınmayacak, çalışılan saat esasına göre fazla mesai ücreti tahsil edilecektir.

7- Gümrük Yönetmeliği'nin 681 inci maddesi çerçevesinde, yükümlülerin gümrük veznesine global olarak fazla mesai ücreti yatırma talepleri kabul edilecek, bu şekilde global mesai tahsil edilmesi yükümlülerin her defasında fazla mesai dilekçesi verme zorunluluğunu ortadan kaldırmayacaktır.

Bu durumda, ay sonlarında daha önce verilmiş fazla mesai dilekçelerindeki toplam fazla mesai ücreti global miktardan mahsup edilmek suretiyle tahsil edilecektir.

8- Mesai saatleri boyunca fiilen gümrük personeli bulunan Geçici Depolama Yerleri ve Antrepolar ile Gümrük Hattı Dışı Eşya Satış Mağazalarında global fazla mesai ücreti tahsilatı yapılabilecektir. Sürekli memur bulundurulmayan, arızi olarak memur görevlendirilen bu gibi yerlerde ancak mükellefin yazılı isteği ve idare amirince de uygun görülmesi halinde global fazla mesai tahsilatı söz konusu olabilecektir.

9- Doğrudan doğruya belirli bir özel veya genel antrepo ile ilgili gümrük işlemlerini yerine getirmek üzere kurulan özel gümrüklerle ilgili olarak yapılan protokoller ilgili Başmüdürün onayı üzerine yürürlüğe girecek ve protokolün bir örneği bilgi mahiyetinde Gümrükler Genel Müdürlüğüne gönderilecektir.

4458 sayılı Gümrük Kanununun 219 uncu maddesinin (b) fıkrası uyarınca tahsil edilen maaş bütçeye aktarılacaktır.

Protokolde yer verilen tüm sosyal hakların tutarlarının belirlenmesinde yörenin sosyo ekonomik koşulları dikkate alınacaktır.

Gümrük Yönetmeliği'nin 284 üncü maddesinin (b) ve (c) fıkralarında açıkça sayılan haller dışında, gümrük ve gümrük muhafaza memurlarının ihtiyaçlarına ilişkin olarak antrepo işleticilerinden herhangi bir gerekçe ile başka tahsilat kesinlikle yapılmayacaktır.

10- Gümrük Yönetmeliği'nin 681 inci maddesinde Gümrük Yönetmeliği ve Yönetmelik Ekiyer alan yükümlülükleri yerine getirmeyenlerin müteakip talepleri, bu yükümlülük yerine getirilinceye kadar karşılanmayacaktır.

11- Fazla çalışma ücretleri haricinde, 6245 sayılı Harcırah Kanunu gereğince görevlendirilen personel adına yolluklar global olarak tahsil edilmeyecektir. Mükelleflerden bu yönde yapılacak tahsilatlarda taşıt ve konaklama gibi ihtiyaçların iş sahiplerince karşılanması esas olmakla birlikte, bunun mümkün olmaması halinde bu tutarlar Gümrük Veznesine ya da Saymanlık Hesabına yatırılacaktır.

12- Fazla mesai ücretleri doğrudan saymanlıklara veya gümrük vergilerinin tahsiline yetkili bankalara yatırılacaktır.

13- Global olarak tahakkuk ettirilen fazla çalışma ücretlerinin mahsup işlemleri bir sonraki ayın beşine kadar yapılacaktır.

14- Bu Genelgede bahsi geçen mesai saatinden, Valiliklerce belirlenen mesai saatleri anlaşılacaktır.

15- Gümrük idarelerinde, farklı uygulamaların önüne geçilmesi için fazla çalışma ücretlerine ilişkin uygulamalar Başmüdürlerce takip edilecektir.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

R.Tuna TURAGAY

Müsteşar V.

DAĞITIM:

Merkez ve Taşra Teşkilatına

Bu yazı GümrükApp'ten alınmıştır.