Genelge No: 2010/20 (Transit Rejimi hükümlerinin uygulanmasında dikkate alınacak hususlar hk.)

T.C. - Başbakanlık - Gümrükler Genel Müdürlüğü - Genelge 2010/20 - Transit Rejimi - GGM

T.C.

BAŞBAKANLIK

Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.1.GÜM.0.06.07.00.120.01.02 S 01

Konu : Transit rejimi

14/5/2010

GENELGE

(2010/20)

Gümrük Kanununun 84 ila 92 inci maddeleri ve Gümrük Yönetmeliğinin 212 ila 307 nci maddeleri çerçevesinde transit rejimi hükümlerinin uygulanmasında aşağıda yer alan hususlar dikkate alınmak suretiyle işlemler gerçekleştirilecektir:

1- Transit beyannamesine ilişkin genel hükümler

(1) BİLGE programında hem detaylı beyan modülü (TRIM / TREX) hem de özet beyan modülü (ÖZBY TRNSİT) kullanılarak transit beyannamesi düzenlenmesi mümkündür. Ancak, aşağıda belirtilen ve TIR Karnesi himayesinde taşınmayan eşya için her durumda detaylı beyan modülü kullanılarak transit beyannamesi düzenlenecektir:

a) 16/06/2004 tarihli ve 25494 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “Kontrole Tabi Kimyasal Maddeler Hakkında Yönetmelik” kapsamı eşya. (EK-1)

b) Sigara ve alkollü içki

(2) Gümrük Yönetmeliğinin 256 ncı maddesinde düzenlenen bireysel teminat uygulamasında anılan Yönetmeliğin 36 nolu ekinde yer alan teminat mektubu örneği kullanılacak, ancak teminat idaresi hareket gümrük idaresi olacaktır.

(3) Gümrük Yönetmeliğinin geçici 2 nci maddesi hükmü uyarınca anılan Yönetmeliğin aşağıda sayılan maddelerinin uygulanmasına 01.01.2011 tarihine kadar aşamalı olarak başlanacağından, uygulamaya geçiş tarihi ayrıca bildirilecektir.

(a) 258 ila 285 inci maddelerinde yer verilen basitleştirmeler,

(b) 252/c maddesinde tanımlanan ve 253, 254, 255 ve 257 nci maddelerde yer verilen bireysel teminat fişi ve fişli bireysel teminat,

(c) 286 ncı maddesinde yer verilen CIM tasıma belgesi ile eşya transitine izin verilmesi,

(4) Geçiş tarihi bildirilene kadar Gümrük Yönetmeliğin 220, 221, 239 ve 240 ıncı maddelerinde belirtilen işlemlerin EK-2'de yer alan "Açıklama"ya göre yürütülmesine ve gümrük beyannamesinin 1, 4 ve 5 nolu nüshalarının kullanılmasına devam edilecektir.

2- Havayolu transit işlemleri

(1) Yurtdışından havayolu ile gelen eşyanın geçici depolama yeri ya da antrepoya alınmaksızın aprondan 24 saat içerisinde hava taşıtına yüklenmek suretiyle bir iç gümrük idaresine veya yurtdışına gönderilmesi durumunda yapılacak işlemler EK-2'de yer alan "Açıklama"nın II-c maddesinde düzenlenmiş olmakla birlikte; havayolu tasıma firmalarına ait kargo manifestosu bilgilerinin uçak sefer sayısı ve tarihi kullanılarak elektronik ortamda görüntülenebilmesi koşuluyla; yurt dışından havayolu ile gelen ve geçici depolama yeri veya antrepoya alınmaksızın havayolu ile bir iç gümrük idaresine gönderilecek eşya için,

a) Transit beyannamesi düzenlenmeden varış gümrük idaresine sevk işlemi yapılacak ve bu eşya için varış gümrük idaresinde özet beyan verilecektir.

b) Varış gümrük idaresinde verilecek özet beyanda hareket gümrük idaresinden sevk edilen eşyaya ilişkin tasıma senetlerinde "önceki seferin numarası/tarihi" alanına eşyayı Türkiye Gümrük Bölgesine getiren taşıta ilişkin sefer numarası ve tarihi yazılacaktır.

c) Söz konusu eşyaya ilişkin olarak hareket gümrük idaresinde düzenlenmiş transit beyannamesi bulunmadığından varış gümrük idaresince hava konşimentolarına ilişkin bilgiler uçak sefer sayısı ve tarihi kullanılarak elektronik ortamda sorgulanacaktır.

(2) Söz konusu uygulamadan gerekli programları hazırlayan havayolu tasıma firmalarınca yararlanılmasına yönelik talepler teknik alt yapı uygunluğu göz önünde bulundurularak sonuçlandırılacaktır.

3- Posta kolilerinin transiti

(1) Posta eşyasının sevk işleminde kullanılan transit beyannameleri, varış gümrük idarelerine gönderilen koliler içine konulmaz, bunun yerine varış gümrük idarelerine mutad yollarla gönderilir.

(2) Posta işlemleri yapan Gümrük İdareleri muhtelif periyotlarda (aylık-üç aylık vb.) eşyaların sevkinde kullanılan transit beyannamelerini onaylayan Posta Gümrük Müdürlükleri ile irtibata geçerek teyitler konusunda mutabakat sağlar.

4- Akaryakıt transitinde hareket ve varış gümrük idarelerince gerçekleştirilecek işlemler

(1) Akaryakıt transitinde gümrük idareleri tarafından;

a) Akaryakıt tankerlerinde ürünün boşaltılmasına imkan verecek tüm boşaltma yerleri, mühür bozulmadan açılmayacak şekilde gümrük mühürleriyle mühürlenir,

b) Denizyolu ile bir Türk limanına getirilen akaryakıt ürünlerinde tası tüstü isleme izin verilmez, eşya antrepoya alınır ve yapılacak tahlilden sonra transitine izin verilir,

c) Alınacak teminata Özel Tüketim Vergisi dahil edilir,

d) Transit akaryakıtın özelliklerini gösteren analiz raporları ilgili transit beyannamelerine eklenir. Varış ve/veya çıkış gümrük idarelerinde akaryakıtın analiz raporunda kayıtlı spektlerine uygun olup olmadığına dikkat edilmesi amacıyla varış ve/veya çıkış gümrük idarelerince Gümrük Yönetmeliğinin 196 ila 203 üncü maddelerinde düzenlenen hükümler çerçevesinde işlem yapılır,

e) Hareket gümrük idaresince, tatbik edilen gümrük mühürleri koparılmadan eşya boşaltılmasına ve doldurulmasına olanak sağlayan düzenekler bulunduğu tespit edilen araçlara transit yükleme yapılmaz. Araçlara tatbik edilen gümrük mühürlerinin sağlamlığına dikkat edilir. Yükleme sırasında transit akaryakıt miktarını gösteren tartı fişleri ile akaryakıtın özelliklerini gösteren analiz raporları ilgili transit beyannamelerine eklenir ve varış ve/veya çıkış gümrük idarelerinde de özellikle akaryakıtın miktarına ve analiz raporunda kayıtlı spektlerine uygun olup olmadığına dikkat edilir,

f) Kara sınır kapılarından ham petrol ve akaryakıt sayılan ürünlerin ülkemize girişi Bakanlar Kurulu Kararı ile izin verilmesi halinde mümkündür.

g) Yabancı bir ülkeye çıkış yapmak üzere transit rejimi kapsamında taşınan akaryakıt ürünlerinin boşaltılırken veya satılırken güvenlik güçlerince yakalanarak adli mercilere intikal ettirilmesi halinde, durum en yakın gümrük idaresince sevk gümrük idareleri ile varış gümrük idarelerine ivedilikle bildirilir.

(ğ) 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 176/2 ncı maddesi çerçevesinde başka bir gümrük idaresinin denetimindeki limanda bulunan gemilere verilmek üzere antrepolardan çıkarılarak karayolu tankeri ile transit rejimine tabi tutulacak yakıta birinci fıkranın (d) ve (e) bendi uyarınca işlem yapılmakla birlikte, söz konusu yakıt hareket gümrük idaresince teminat alınarak varış gümrüğüne sevk edilir. Varış gümrük idaresince, araçlara tatbik edilen mühürlerin saglamlığına dikkat edilerek, yakıtın analiz raporunda kayıtlı spektlerine uygun olup olmadığının tespit edilmesi amacıyla Gümrük Yönetmeliğinin 196 ila 203 üncü maddelerinde düzenlenen hükümler çerçevesinde tahlil yapılması için numune alınır. Şüphe ve ihbar bulunmaması halinde yakıt, tahlil sonuçları beklenilmeksizin memur gözetiminde gemiye teslim edilir. Tahlil sonuçlarının farklı çıkması halinde gümrük vergi ve resimleri ile diğer amme alacakları tahsil edilir. Ayrıca 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu uyarınca işlem yapılır.

(h) 2010/33 sayılı Genelge hükümleri saklı kalmak kaydıyla, aynı il sınırları içerisinde bulunan ancak yakıtın temin edildiği antreponun bağlı olduğu gümrük idaresi ile geminin bulunduğu yerin denetiminden sorumlu gümrük idaresinin farklı olması halinde, ilgili Başmüdürlükçe de uygun bulunmak koşuluyla, Gümrük Yönetmeliği'nin 249 uncu maddesinin ikinci fıkrası uyarınca teminat şartına bağlı olmaksızın gerekli tedbirler alınarak memur refakatinde gemilere yakıtın

teslimi sağlanabilir.

İlgili kurum ve kuruluşlarca ithaline izin verilmeyen eşyanın serbest bölgelere transiti

Tasfiye Yönetmeliği uyarınca yeniden ihraç amaçlı satış suretiyle tasfiye edilecek eşyanın serbest bölgelere transitine izin verilmez.

İlgili kurum ve kuruluşlarca ithaline izin verilmemekle birlikte, eşyanın serbest bölgeye alınmasına ilişkin söz konusu kurum ve kuruluşlardan alınacak yazılı izin üzerine eşyanın serbest bölgelere transitine izin verilir.

Halihazırda serbest bölgede bulunan bir firma tarafından gönderilen, fakat ithalat işlemleri esnasında ilgili kurumlarca ithalatına izin verilmeyen eşyanın tekrar serbest bölgeye alınmasına izin verilir.

6- Türk ve yabancı plakalı TIR’ların standart depolarında bulunan akaryakıt

(1) Ülkemiz topraklarında yükleme ve/veya boşaltma yapmayacak olan üçüncü bir ülkeden bir başka ülkeye eşya taşımak amacıyla ülkemiz üzerinden transit geçiş yapan Türk ve yabancı plakalı taşıtların standart depolarında bulunan yakıtın deposu mühürlenmek kaydıyla geçişine izin verilir. Çıkış kapısında da söz konusu mühürler kontrol edilerek aracın çıkısına izin verilir.

7- Transit beyannamesine fatura eklenmesi

(1) EK-3'te yer alan eşya hariç olmak üzere, Gümrük Yönetmeliği'nin 249'uncu maddesinin birinci fıkrası uyarınca transitinde teminat aranmayan eşyanın transit rejimi kapsamında sevki durumunda fatura ibrazı zorunlu değildir. EK-3'te sayılan eşyadan Türk Gümrük Tarife Cetvelinin 27 nci faslında yer alan (27.01 ila 27.05 ve 27.16 hariç) eşyanın transitinin boru hattı ile gerçekleştirilmesi durumunda da fatura ibrazı zorunlu değildir.

(2) Yükümlüsünce orijinal fatura ibraz edilememesine karsın, Gümrük Yönetmeliğinin 115 inci maddesinde belirtilen ve faturalarda bulunması zorunlu bilgileri içeren faks ya da e-posta yoluyla temin edilmiş fatura veya proforma faturanın gümrük idaresine sunulması halinde;

a) Yükümlüsünden orijinal faturanın 15 gün içinde ibraz edileceğine dair taahhütname alınarak faks ya da e-posta yoluyla temin edilmiş fatura veya proforma fatura ile transit işlemleri

tamamlanır.

b) Süresi içinde faks ya da e-posta yoluyla temin edilmiş faturaya veya proforma faturaya dair orijinal faturayı ibraz etmeyenlere 4458 sayılı Gümrük Kanununun 241/1 inci maddesi tatbik edilerek orijinal fatura ibraz edilene kadar yükümlünün faks ya da e-posta yoluyla temin edilmiş fatura veya proforma fatura ile işlemleri yapılmaz.

(3) Gümrük Yönetmeliğinin 115 inci maddesi çerçevesinde düzenlenen faturalar ve anılan Yönetmeliğin 116 inci maddesi çerçevesinde düzenlenmesi gereken ayrıntılı faturalarda eşyanın teslim edileceği birden fazla kişi ve yerin bulunması söz konusu faturaların geçerli olarak kabul edilmesine engel teşkil etmemektedir.

(4) TIR karnesi ile yapılan taşımalarda TIR karnesine fatura eklenmesi konusunda TIR Uygulama Tebliği uyarınca işlem yapılır.

(5) Serbest dolaşımda olmayan eşyanın transit rejimi çerçevesinde serbest bölgeden çıkışında ibraz edilecek konsinye faturalar, gümrük idaresince kabul edilir. Kesin satışı müteakip fatura ibrazı ile ilgili işlemler Serbest Bölgeler mevzuatına tabidir.

8- Transit eşyasına ilişkin teminat hesaplamasında dikkate alınmaması gereken hususlar

(1) Transit Rejimi kapsamında taşınan eşyanın gümrük idareleri tarafından yapılacak teminat hesaplamalarında A.TR ve EUR.1 ile diğer mense ispat belgeleri dikkate alınmaz.

9- Transit rejiminde toplu teminat

(1) Transit Rejimine tabi tutulan eşyanın, Türkiye Gümrük Bölgesi içinde 4458 sayılı Gümrük Kanununun 84/2 nci maddesi kapsamında taşınmasında taşınan her parti eşya için ayrı ayrı verilen teminatlar yerine anılan Kanunun 203 üncü maddesi ve Gümrük Yönetmeliğinin 493 üncü maddesi uyarınca toplu teminat verilmesi mümkündür.

(2) Transit edilecek eşyanın gümrük vergileri tutarının mevcut toplu teminatı asması halinde bakiye tutar nakit teminat olarak gümrük veznesine yatırılır veya ilave teminat mektubu verilir.

10- Transit rejiminde götürü teminat uygulaması

(1) Götürü teminat sisteminden sadece yetki verilen ve vergi numaraları ile sisteme tanıtılan firmaların yararlanması gerektiğinden bir firmaya ait götürü teminatın başka firmalara kullandırılmasını engellemek amacıyla,

a) Transit beyannamesinin 50 nolu asıl sorumlu kutusunda yer alan ve taşımayı yapacak olan firmanın götürü teminat sistemi kapsamındaki firmalardan olması halinde bu teminatın kullanılmasına izin verilmesi, eşya sahibinin götürü teminatı olsa bile bu teminatın taşımacı firma tarafından kullanılmasına izin verilmemesi,

b) Birden fazla araçla yapılacak eşya transitinde ana beyannamenin 50 nolu asıl sorumlu kutusunda yer alan firmanın taşımayı gerçekleştirecek firmalardan farklı olması ve ana beyannamede götürü teminatın kullanılması halinde, ana beyannameye bağlı olarak araç basına düzenlenen transit beyannameleri için taşımacı firmalardan teminat istenmesi; gerekmektedir.

11- Taşıyıcı firmanın yerine başka bir kişinin teminatının kabul edilmesi

(1) 10 uncu maddede belirtilen götürü teminata ilişkin uygulama saklı kalmak kaydıyla, karayolu ile eşya transitinde,

(a) Teminatın taşımayı yapacak olan firma tarafından verilmediği durumda, teminatı verecek kişi tarafından ilgili gümrük idaresine "... sayılı beyanname muhteviyatı eşya taşımasının sorumluluğum(uz) altında yapıldığını ve söz konusu taşıma nedeniyle her ne sebeple olursa olsun ortaya çıkabilecek her türlü kamu alacağının tarafım(ız)ca ödeneceğini taahhüt ederim/ederiz." ifadesini içeren bir taahhütname verilmesi gerekmektedir.

(b) Birden fazla araçla yapılan taşımalarda, ana beyannamede belirlenen teminatı verecek kişinin taşımayı yapacak olan firmadan/firmalardan farklı olması halinde teminatı verecek kişi tarafından taşımayı yapacak her bir firma için ilgili gümrük idaresine (a) bendinde belirtilen şekilde taahhütname verilmesi gerekmektedir. Söz konusu taahhütnamenin verilmemesi durumunda, ana beyannamede belirlenen teminata ilaveten ana beyannameye bağlı olarak araç başına düzenlenen transit beyannameleri için taşıyıcı firmalardan teminat istenilmesi gerekmektedir.

12- Global Teminat Sistemi (Uluslararası Nakliyeciler Derneği – UND)

(1) Karayolu ile yapılacak taşımalarda Global Teminat Sistemine ilişkin olarak, Müsteşarlığımız ile Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) arasında tesis edilen Protokol örnekleri kapsamında;

a) Global Teminat Sistemi'nden yararlandığı halde C2 yetki belgesi iptal edilen veya C2 yetki belgesini yenilemeyen UND üyesi firmaların L2 yetki belgesini ibraz etmeleri halinde Global Teminat Sistemi'nden yararlandırılmasına devam edilmesi ve söz konusu yetki belgesinin noter tasdikli bir örneğinin firma dosyasında saklanması,

b) Sistemden özmal veya özmal+kiralık araçlarıyla faydalanmakta olan firmaların C-2 Yetki Belgelerinde meydana gelecek değişikliklerin her gümrük idaresine bildirilmesi yerine söz konusu değişikliklerin talep sahibi firma tarafından işlem yapılacak ilgili gümrüklere bildirilmesi ve mezkur gümrüklerce de Global Teminat Sistemi içerisinde gerek özmal gerekse kiralık araçlarla taşımacılık yapan ve araç değişimi nedeniyle Ulaştırma Bölge Müdürlüğünden yeni liste alan firmaların gümrük idaresine ibraz ettikleri listelerle ilgili olarak UND’nin yazısının aranması ve söz konusu yazının olmaması halinde listede kayıtlı yeni araçlarla tasıma yaptırılmaması,

c) Protokolün 2 nci maddesinde yer alan sisteme dahil olmayan eşya tanımına "- Elektronik eşya (televizyon, bilgisayar v.s.)" fıkrası ilave edilmiş olduğundan, bu tür eşyanın Global Teminat Sistemi kapsamında taşınmasına izin verilmemesi (menfi),

d) Global Teminat Sisteminden faydalanan firmaların şirket bilgilerini gösteren dosyaların her yıl yenilenmesi yerine, şirkete ait C2 yetki belgesinin yenilenme zamanında veya şirket bilgilerinde (ticaret sicil gazetesi, firma unvanı, şirketi temsile yetkili kişilerin değişmesi, süreli vekaletnamelerin süresinin dolması gibi hallerde) değişiklik olması halinde verilmesi, şirket yapısında herhangi bir değişiklik olmaması halinde ise herhangi bir belge talep edilmemesi yönünde işlem yapılması,

e) Global Teminat Sistemi'nden yararlanmak isteyen firmaların L2 yetki belgesi ile de söz konusu sistemden yararlandırılması ile (b) ve (d) bendlerinde C2 yetki belgesine ilişkin yapılacağı belirtilen işlemlerin L2 yetki belgesi için de yerine getirilmesi,

Hususlarına dikkat edilecektir.

13- Global Teminat Sistemi (Ro-Ro Gemi İşletmecileri ve Kombine Taşımacılar Derneği – RODER)

(1) Karayolu ile yapılacak taşımalarda Global Teminat Sistemine ilişkin olarak, Müsteşarlığımız ile Ro-Ro Gemi İşletmecileri ve Kombine Taşımacılar Derneği (RODER) arasında tesis edilen Protokol örnekleri kapsamında;

a) Global Teminat Sistemi'nden yararlandığı halde C2 yetki belgesi iptal edilen veya C2 yetki belgesini yenilemeyen RODER üyesi firmaların L2 yetki belgesini ibraz etmeleri halinde Global Teminat Sistemi'nden yararlandırılmasına devam edilmesi ve söz konusu yetki belgesinin noter tasdikli bir örneğinin firma dosyasında saklanması,

b) Sistemden özmal veya özmal+kiralık araçlarıyla faydalanmakta olan firmaların C-2 Yetki Belgelerinde meydana gelecek değişikliklerin her gümrük idaresine bildirilmesi yerine söz konusu değişikliklerin talep sahibi firma tarafından işlem yapılacak ilgili gümrüklere bildirilmesi ve mezkur gümrüklerce de Global Teminat Sistemi içerisinde gerek özmal gerekse kiralık araçlarla taşımacılık yapan ve araç değişimi nedeniyle Ulaştırma Bölge Müdürlüğünden yeni liste alan firmaların gümrük idaresine ibraz ettikleri listelerle ilgili olarak RODER’in yazısının aranması ve söz konusu yazının olmaması halinde listede kayıtlı yeni araçlarla tasıma yaptırılmaması,

c) Global Teminat Sisteminden faydalanan firmaların şirket bilgilerini gösteren dosyaların her yıl yenilenmesi yerine, şirkete ait C2 yetki belgesinin yenilenme zamanında veya şirket bilgilerinde (ticaret sicil gazetesi, firma unvanı, şirketi temsile yetkili kişilerin değişmesi, süreli vekaletnamelerin süresinin dolması gibi hallerde) değişiklik olması halinde verilmesi, şirket yapısında herhangi bir değişiklik olmaması halinde ise herhangi bir belge talep edilmemesi yönünde işlem yapılması,

d) Global Teminat Sistemi'nden yararlanmak isteyen firmaların L2 yetki belgesi ile de söz konusu sistemden yararlandırılması ile (b) ve (c) bendlerinde C2 yetki belgesine ilişkin yapılacağı belirtilen işlemlerin L2 yetki belgesi için de yerine getirilmesi,

Hususlarına dikkat edilecektir.

14- Global Teminat Sistemi (İstanbul, Marmara, Ege, Akdeniz ve Karadeniz Bölgeleri Deniz Ticaret Odası – DTO)

(1) Karayolu ile yapılacak taşımalarda Global Teminat Sistemine ilişkin olarak Müsteşarlığımız ile İstanbul, Marmara, Ege, Akdeniz ve Karadeniz Bölgeleri Deniz Ticaret Odası arasında tesis edilen

Protokol kapsamında;

a) Tasıma işlemi, söz konusu Oda üyesi C2, L2 ve R2 yetki belgesi sahibi firmalar tarafından yapılır.

b) Protokol uyarınca, Global Teminat Sistemi'nden yararlanacak firmaların Yetki Belgelerinin bir örneği ile teminat mektupları İstanbul, Marmara, Ege, Akdeniz ve Karadeniz Bölgeleri Deniz Ticaret Odası tarafından Müsteşarlığa iletilir. Yetki belgelerinin bir örneği anılan Oda tarafından ilgili gümrük idaresine de verilir.

c) C2 ve L2 Yetki Belgesi sahibi mezkur Oda üyesi firmalardan Global Teminat Sistemi'nden faydalanacak olanların, transit beyannamesinin 50 nolu Asıl Sorumlu hanesini imzalayan firma olması ve tasıma yapılan aracın bahsi geçen yetki belgelerinde kayıtlı olması halinde anılan sistemden yararlandırılır.

d) R2 Yetki Belgesi sahibi Oda üyesi firmalardan Global Teminat Sisteminden faydalanacak olanlar için BİLGE Sisteminde DACR2 teminatı oluşturulmuştur. R2 Yetki Belgesi sahibi söz konusu Oda üyesi firmalardan anılan Sistemden faydalanacak olanların;

i) Eşyayı deniz yoluyla Türkiye'ye getiren veya Türkiye'den gönderen, ana veya ara konşimentolarını düzenleyen ve transit beyannamesinin 50 nolu Asıl Sorumlu hanesini imzalayan firma olması,

ii) Taşımanın varsa kendi R2 yetki belgesinde kayıtlı araçlarla yapılması ya da tasıma yaptıracağı firmaların listesini ve bu firmalara ait C2 veya L2 Yetki Belgelerinin birer örneğini önceden Gümrük İdarelerine iletmeleri,

Halinde anılan sistemden yararlandırılır; Gümrük İdarelerine bildirilen C2 ve L2 belgelerinde kayıtlı araçlar dışında başka araçlarla Global Teminat Sistemi kapsamında tasıma yapmalarına

izin verilmez.

e) Deniz yolu ile liman gümrük idarelerine getirilen, henüz trafiğe kaydedilmediği için yetki belgesi olmayan ve geçici plaka ile seyreden, kendi motoru ile ve tekerlekleri üzerinde sürülerek götürülecek olan çekici, şasi kamyon ve otobüs gibi araçların Global Teminat Sistemi Kapsamında taşıması, Global Teminat sistemine dahil olmuş R2 yetki belgesi sahibi firmalar tarafından, söz konusu Protokol ile bu baslığın (1)-d/i maddesinde belirlenen hükümler yerine getirilmek kaydı ile DAC teminatı kullanılarak yapılması mümkündür.

f) Taşımayı kendisi yapmadığı halde global teminatını (DAC teminatı) başka firmalara kullandırdığı ve transit beyannamelerine tasıma senedi eklenmediği durumların önlenmesini teminen DAC teminatı kullanılan ancak ekinde tasıma senedi bulunmayan ve tasıma senedi ekli olsa bile söz konusu tasıma senetlerinin DAC teminatlı firmalar tarafından düzenlenmemiş olduğu hallerde durumun tespit edilerek Müsteşarlığımıza bildirilir.

15- Transit rejiminde memur refakati

(1) Gümrük Yönetmeliginin 229 uncu maddesi hükümleri saklı kalmak kaydıyla ve aynı Yönetmeligin 249 uncu maddesinin 2 nci fıkrası uyarınca aşağıda sayılan istisnai haller dışında transit beyannamesi kapsamı eşya varış gümrüğüne her durumda teminatlı olarak, memur refakati olmaksızın ve herhangi bir üst yazıya bağlanmaksızın sevk edilir, sevk edilen transit beyannamelerinin teyitleri titizlikle takip edilir.

a) İthali yasak eşyanın transit beyannamesi ile sevki mutlak surette teminatlı ve memur refakatli olarak yapılır.

b) i) Sürülerek götürülen taşıtların (taşıtın kendisinin eşya olduğu durumlar),

ii) Özel kullanıma mahsus taşıtlarda bulunan eşyanın,

iii) Aynı Başmüdürlüğe bağlı ve aynı belediye sınırları içerisinde yer alan gümrük idareleri arasında taşınacak eşyanın

iv) Serbest bölgelerden çıkarılarak yurtdışı edilecek olan Türk menşeli eşyanın,

transit beyannamesi kapsamında varış gümrük idaresine sevkinde yükümlüsünce teminat verilemediği ve yazılı talepte bulunuldugu hallerde gümrük idaresinin imkanları dahilinde memur refakati uygulanır.

c) (a) ve (b) fıkralarında sayılan durumlar haricinde transit beyannamesi kapsamı eşyaya memur refakati uygulanmasını gerektirecek bir durumun ortaya çıkması halinde konunun gerekçeleriyle birlikte ilgili Başmüdürlükçe Müsteşarlığımıza bildirilmesi ve alınacak talimata göre işlem yapılması gerekmektedir.

(2) Yukarıdaki fıkra uyarınca memur refakati aşağıdaki esaslara göre uygulanır:

a) Refakat memurunun, refakat ve dönüş süresini kapsayan 6245 sayılı Harcırah Kanununa göre hesaplanan yolluk ve yevmiyesi ile zorunlu mali sorumluluk sigortası kapsamında ödenecek tazminat tutarı üzerinden yapılacak kaza ve ölüm sigorta masrafları ödenir, ayrıca EK-4'te yer alan taahhütname doldurularak hareket gümrük idaresine verilir. Sigorta poliçesi düzenlenmeden memurun refakate gitmesine izin verilmez.

b) Memur refakati talebini içeren yükümlü dilekçesinin bir örneği transit beyannamesine eklenir.

c) Bir memur sorumluluğuna en fazla üç araç verilir. Üçten fazla araçtan oluşan konvoyun söz konusu olması halinde konvoyun en ön ve en arkasındaki araçlarda birer memur olacak şekilde seyahat edilir.

d) Konvoydan kopmaların önlenmesi için güzergah boyunca azami her 200 km’de belirlenecek noktada bir araya gelinerek yola devam edilir.

e) Araçlardan herhangi birinin yukarıda belirtilen noktaya gelmemesi halinde refakatçi memur tarafından en yakın gümrük ve muhafaza veya emniyet ya da jandarma birimlerine haber verilir.

f) Refakat memurlarınca, transit beyannameleri üzerine, beyanname kapsamı eşyanın refakatinde götürüldüğüne, sevk edildiği gümrük idaresine ve teslim tarihine ilişkin meşruhat kasesi tatbik edilir. Memur refakatiyle sevk edilen eşya, refakatle götürüldüğü gümrük idaresinde idare amirinin bilgisi dahilinde refakat memurunca tutanakla teslim edilir.

16- Transit süresi

(1) Transit eşyasının giriş veya hareket gümrük idaresinden sevki tarihinden itibaren çıkış veya varış gümrük idaresine sunulması için giriş veya hareket gümrük idaresince transit süresinin belirlenmesinde taşıtın sürati, coğrafi yol durumu, kat edeceği mesafe ile mevsim şartları dikkate alınarak, Türkiye Gümrük Bölgesi'nde transit halinde olan araçlar için;

a) Nisan-Mayıs-Haziran-Temmuz-Ağustos-Eylül aylarında en fazla 6 gün (144 saat),

b) Ekim-Kasım-Aralık-Ocak-Şubat-Mart aylarında en fazla 8 gün (192 saat), Transit süresi tanınacaktır. Ancak, söz konusu süreler demiryolu ile yapılan taşımalarda ve Karayolları Genel Müdürlüğünce düzenlenen Özel Yük Tasıma İzin

Belgesi ile taşınan eşya için anılan belgede belirtilen tasıma sürelerini geçmeyecek şekilde ilgili gümrük idaresi tarafından
arttırılabilir.

(2) Transit süresi, giriş veya hareket gümrük idaresindeki işlemlerin bitirilerek aracın sevk edildiği saatten itibaren başlatılacak ve sürenin bitim tarihi transit belgesinde gün, ay ve yıl olarak belirtilecektir. Ayrıca, sürenin bitim saati de yazılacaktır.

(3) Para cezası tatbikinde, özellikle sınır kapılarında yaşanan kuyruklar nedeniyle transit eşyası taşıyan araçların süresi içerisinde gümrük sahasına giriş yapamadığı durumlarda, Başmüdürlük koordinesinde ilgili gümrük ve/veya gümrük muhafaza idarelerince mobil ekipler oluşturularak kuyrukta bekleyen araçlar tutanakla tespit edilecek ve söz konusu araçların transit sürelerinin geçip geçmediğinin hesaplanmasında mezkur tutanağın düzenlendiği tarih (saat) esas alınacaktır.

(4) Giriş veya hareket gümrük idaresince verilen transit süresinin, güvenlik sorunu, arıza, kaza, yol yapımı, yol kapanması, hastalanma veya araç şoförünün emniyeti suiistimal suçu islemesi veya başka bir nedenle geçirilmesi durumunda ilgililerin en yakın emniyet, jandarma, gümrük, sağlık gibi ilgili mercilerden alacakları belgelerle bu durumlarını belgelendirmeleri koşuluyla; ayrıca, deprem ve sel gibi herkesçe bilinen ve duyulan olaylarda para cezası uygulanmayacaktır. Ancak, hareket gümrük idaresince verilen transit sürelerinin vize problemleri nedeniyle asılması durumunda, vize müracaat tarihinin ilgili konsolosluktan alınacak belge ile ispat edilmesi şartıyla, vize müracaat tarihi ile vize alma tarihi arasındaki süre söz konusu transit süresini keseceğinden

para cezası uygulanıp uygulanmayacağı hususu belirlenirken vize alma süreleri de göz önünde bulundurularak işlem yapılacaktır.

(5) Serbest bölgelere transit olarak sevk edilen eşyanın serbest bölgeye alınması için gerekli belgelerinin alıcısı tarafından ibraz edilemediği durumlarda bahse konu eşyayı taşıyan araçların serbest bölgeye geliş tarihi (saati) gümrük idaresi tarafından düzenlenecek bir tutanakla belirlenir ve söz konusu araçların transit sürelerinin geçip geçmediğinin hesaplanmasında mezkur tutanağın düzenlendiği tarih (saat) esas alınır.

17- Transit beyannamesi kapsamında parsiyel tasıma

(1) Gümrük Yönetmeliğinin 215 inci maddesinin 2 nci fıkrasında yer alan “Bu durumda bir tasıma aracı için birden fazla transit beyannamesi düzenlenir.” hükmü çerçevesinde işlem yapılmaya Gümrük Yönetmeliğinin geçici 2 nci maddesi hükmü uyarınca 01/01/2011 tarihine kadar aşamalı olarak geçileceğinden söz konusu Yönetmelik maddesinin uygulanmasına geçiş tarihi bildirilene kadar aşağıda belirtildiği şekilde yürütülecektir:

(2) Bir parsiyel tasıma kapsamında yer alacak gümrük idaresi sayısı (yükleme-hareket veya varış-boşaltma) TIR Sözleşmesi’nde belirlenen toplam gümrük idaresi sayısından fazla olamaz.

(3) Parsiyel taşımaya konu transit beyannamesinin 44 nolu kutusuna "PARSİYEL TAŞIMA" ibaresi yazılır.

(4) Transit süreleri parsiyel taşımanın yapıldığı bir sonraki gümrük idaresine göre belirlenir.

(5) İhracat eşyası ile serbest dolaşımda olmayan eşya aynı parsiyel taşımaya konu olamaz.

(6) Transit beyannamesi kapsamında parsiyel taşımaya konu ihraç eşyası için bilgisayar sisteminde aşağıdaki şekilde işlem yapılır:

a) Birinci hareket gümrük idaresinde "ÖZBY TRNSİT" türünde "Rejim" alanına "E" kodu kaydedilerek bir transit beyannamesi düzenlenir. Söz konusu beyannamenin "Tasıma Senedi" ekranında yer alan "İhracat İçin İlgili Beyan" alanındaki "@ Tipi" kutucuğuna "TCGB" kodu, "@ numarası" kutucuğuna ise eşyanın kayıtlı olduğu ihracat beyannamesinin numarası kaydedilir.

b) Dkinci hareket gümrük idaresinde teslim alma türünde özet beyan verilmez, "ÖZBY TRNSİT" türünde "Rejim" alanına "E" kodu kaydedilerek yeni bir transit beyannamesi düzenlenir. Bu beyannamenin "Tasıma Senedi" ekranında yer alan "Tasıma Satırları" alanına kendi gümrük idaresinde tescilli ihracat beyannamelerinde kayıtlı eşya ile beraber transit gelen eşya da kaydedilir. "İhracat İçin İlgili Beyan" alanının 1 inci satırındaki "@ Tipi" kutucuğuna "DİĞER" kodu, "@ numarası" kutucuğuna ise birinci hareket gümrük idaresinde düzenlenen transit beyannamesinin numarası kaydedilir. 2 nci ve gerekirse devam eden satırlardaki "@ Tipi" kutucuğuna ise "TCGB" kodu ve "@ numarası" kutucuğuna kendi gümrük idaresinde tescilli ihracat beyannamelerinin numarası kaydedilir.

c) Üçüncü hareket gümrük idaresinde de ikinci hareket gümrük idaresinde olduğu gibi, ayrı bir transit beyannamesi düzenlenir. Söz konusu beyanname kendi gümrük idaresinde tescilli ihracat beyannamelerinde kayıtlı eşya ile beraber transit gelen eşyayı da kapsamalıdır. Bu beyannamenin de "İhracat İçin İlgili Beyan" alanının 1 inci satırındaki "@ Tipi" kutucuğuna "DİĞER" kodu, "@ numarası" kutucuğuna ise birinci hareket gümrük idaresinde düzenlenen transit beyannamesinin numarası, 2 nci satırındaki "@ Tipi" kutucuğuna "DİĞER" kodu, "@ numarası" kutucuğuna ikinci hareket gümrük idaresinde düzenlenen transit beyannamesinin numarası, 3 üncü ve gerekirse devam eden satırlardaki "@ Tipi" kutucuğuna "TCGB" kodu ve "@ numarası" kutucuğuna kendi gümrük idaresinde tescilli ihracat beyannamelerinin numarası kaydedilir.

d) 3'ten fazla hareket gümrük idaresi olması durumunda da 2 nci ve 3 üncü hareket gümrük idaresinde olduğu gibi kendi gümrük idaresinde tescilli ihracat beyannamelerinde kayıtlı eşya ile beraber transit gelen eşyayı da kapsayacak şekilde ve bu maddenin (b) ve (c) fıkralarında belirtilen usulde ayrı bir transit beyannamesi düzenlenir.

e) Eşyanın Türkiye Gümrük Bölgesini terk ettiği sınır gümrük idaresinin tüm hareket gümrük idarelerine uzaktan teyit yapabilmesini teminen, TIR/Transit Takip Programının Transit Beyannamesi ekranında “Önceki Beyanname Numaraları” baslığı altındaki alanlara son hareket gümrük idaresi öncesindeki diğer hareket gümrük idarelerinde tescilli transit beyannamelerinin numaraları kaydedilir. Hem son hareket gümrük idaresinde düzenlenen transit beyannamesi, hem de bu beyannamede numaraları kayıtlı olan diğer hareket gümrüklerinde düzenlenen transit

beyannameleri uzaktan teyit yöntemi ile sistem üzerinde kapatılır.

f) Söz konusu kapatmalar yapılmadan sevk gümrük idarelerine teyit gönderilmez.

(7) Transit beyannamesi kapsamında yurt dışından gelen ve birden fazla gümrük idaresinde ithal kaydıyla işlem görecek eşyanın tek araç ile transit edilmesi için bilgisayar sisteminde aşağıdaki şekilde işlem yapılır:

a) Giriş gümrük idaresinde "ÖZBY TRNSİT" türünde "Rejim" alanına "I" kodu kaydedilerek bir transit beyannamesi düzenlenir. Söz konusu beyannamenin "Tasıma Senedi" ekranında her bir gümrük idaresine gönderilecek eşya ayrı tasıma satırlarına kaydedilir.

b) Birinci varış-boşaltma gümrük idaresinde sadece bu gümrük idaresinde işlem görecek eşya için teslim alma özet beyanı verilir. Giriş gümrük idaresinde düzenlenen transit beyannamesi "uzaktan teyit" yöntemi ile sonlandırılır. Kalan eşya için "ÖZBY TRNSİT" türünde "Rejim" alanına "I" kodu kaydedilerek bir transit beyannamesi düzenlenir. Bu beyannamenin "Tasıma Senedi" ekranı da bu fıkranın (a) bendinde belirtildiği şekilde doldurulur.

c) İkinci gümrük idaresinde de kendi gümrük idaresinde işlem görecek eşya için teslim alma özet beyanı verilir ve birinci gümrük idaresinde düzenlenen transit beyannamesi "uzaktan teyit" yöntemi ile sonlandırılır.

d) Varsa üçüncü ve dördüncü gümrük idaresine kalan eşyanın sevkinde ve bu gümrük idarelerinde bu fıkranın (b) ve (c) bendinde belirtildiği şekilde işlem yapılır.

(8) İhracat eşyası ile serbest dolaşımda bulunmayan eşyanın aynı gümrük idaresinden yüklenerek başka bir gümrük idaresinde yükleme/boşaltma yapılmaksızın doğrudan yurtdışı edilmek üzere bir diğer gümrük idaresine transiti parsiyel tasıma kapsamına girmediğinden;

a) Aynı gümrük idaresinden yüklenerek yurt dışı edilmek üzere bir sınır (hava-deniz-kara) gümrük idaresine transit edilmek istenilen ihracat eşyası ile serbest dolaşımda olmayan eşyanın aynı araçta birlikte taşınmasında her iki eşyayı da kapsayacak şekilde BİLGE sisteminde detaylı beyan modülünden transit beyannamesi (TREX) düzenlenir.

b) Detaylı beyan modülünden düzenlenen transit beyannamesinde sistem tarafından tüm eşyayı kapsayacak şekilde teminat hesaplaması yapılacağından, teminat türünün banka ya da nakit olması halinde, muayene memuru tarafından beyannamenin muayene ekranında sadece serbest dolaşımda olmayan eşyayı kapsayacak şekilde yeniden teminat belirlenmesi ve eşyanın tamamı için hesaplanan teminat tutarının Muhasebe modülünde “teminat iptal” seçeneği kullanılarak iptal edilmesi suretiyle işlem yapılır. Yükümlünün transit beyannamesi kapsamı eşyanın tümü için sistem tarafından hesaplanan teminata karşılık gelmek üzere farklı bir teminat türü seçerek işlem yapması durumunda, idarece teminat tutarının sadece serbest dolaşımda olmayan eşyayı kapsayacak şekilde düzeltilmesi yönünde işlem yapılmaz.

c) Anılan beyannameye bağlı ihracat beyannamesi TCGB modülünde yer alan Tutanak ile TCGB Kapatmalar ekranından ayrıca kapatılır.

d) Bu şekilde yapılacak taşımalarda sevk gümrük idaresi dışında başka bir gümrük idaresinde eşya yüklenmesine/boşaltılmasına izin verilmemesi gerekmektedir.

(9) İhraç eşyasının parsiyel taşımasında, uluslararası eşya tasıma niteliğine haiz aracın içinde eşyaya dışardan müdahale edilmesini, eşyanın birbirlerine karışmasını engelleyen, gümrük idaresince kolayca tespit yapılmasına imkan veren, mühür altına alınabilecek ve bu mühürlü giriş dışında eşya giriş-çıkısı yapılması mümkün olmayacak şekilde dizayn edilmiş bölümlerin veya separatör gibi düzeneklerin bulunması halinde eşya veya aracın mühürlenmesi yerine, bu bölümlere veya separatörlere mühür koparılmadan açılmasını önleyecek şekilde mühür takılarak eşya sevk edilir. Bir sonraki yükleme gümrük idaresinde de aracın içindeki mühürler kontrol edilerek herhangi bir usulsüzlük olmadığı tespit edildiği takdirde kendi gümrük idaresinden gönderilecek eşya yüklendikten sonra kendi gümrük idaresine ait bölümü mühürleyerek eşyayı sevk eder. Son yükleme gümrük idaresinde aracın tamamı mühürlenerek araç yurt dışı edilmek üzere sevk edilir.

18- Transit beyannamesi muhteviyatı serbest dolaşımda olmayan eşyada eksiklik veya fazlalık çıkması durumunda yapılacak işlemler

(1) 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu hükümleri çerçevesinde yapılacak işlemler saklı kalmak üzere, transit beyannamesi kapsamı eşyada eksiklik/fazlalık tespit edilmesi durumunda

Gümrük Yönetmeliğinin 247 nci maddesi hükümleri doğrultusunda aşağıda belirtildiği şekilde işlem yapılır:

(2) Transit beyannamelerinde 10 kalemden fazla eşya bulunması halinde beyannamenin 31 nolu kutusuna "muhtelif eşya – ekli liste muhteviyatı –ekli fatura muhteviyatı" gibi ifadelerin yazılması mümkün olmakla birlikte, beyanname muhteviyatı eşya içinde çay, şeker, akaryakıt ürünleri, sigara, içki, kuruyemiş vb.... gibi tüketimi ve piyasaya sürümü kolay olan ve kaçakçılık riski taşıyan eşya varsa, beyanname üzerinde mutlak suretle belirtilir.

(3) Varış gümrük idaresince anılan Yönetmeliğin 241 inci maddesi çerçevesinde yapılan kontrol sonucunda, 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu hükümleri saklı kalmak üzere;

a) Gümrük Yönetmeliğinin 247/1-(a) maddesi uyarınca transit beyannamesi kapsamı eşyadaki eksikliğin mahrecindeki eksik yüklemeden kaynaklandığının süresi içerisinde varış gümrük idaresine ispatlanamadığı durumda, varış gümrük idaresince tespit edilen eksiklik beyanname üzerinde ayrıntılı bir şekilde kaydedilerek hareket gümrük idaresine bir yazı ile bildirilir. Beyannamenin uzaktan teyit işlemi yapılmaz.

b) Hareket gümrük idaresince eksikliğe isabet eden gümrük ve sair vergiler, gümrük yükümlülüğünün doğduğu tarihteki vergi oranları ve diğer vergilendirme unsurlarına göre belirlenerek, 6183 Sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümleri çerçevesinde yükümlüsüne tebligatta bulunulur ve tebliğ tarihinden itibaren 1 ay içerisinde gümrük vergi ve resimlerinin ödenmesi istenir.

c) 1 aylık süresi içinde yükümlüsünce herhangi bir ödemede bulunulmadığı takdirde, hareket gümrük idaresince yükümlüsüne ödeme emri gönderilerek gümrük vergi ve resimleri ile nakdi teminat dışında bir teminat verilmiş olması durumunda Gümrük Kanununun 207 nci maddesi çerçevesinde söz konusu teminatın kabulü tarihinden itibaren başlamak üzere 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanun hükümlerine göre belirlenen gecikme zammı oranında faizin 7 gün içerisinde ödenmesi; aksi takdirde eksik kısma karşılık gelen vergilerin teminattan mahsup ve irat kaydedileceği bildirilir.

d) Teminatın beyanname konusu işlemden bağımsız olarak verildiği durumlarda (UND, RODER, DAC gibi global teminat, Gümrükçe Onaylanmış Kişilerce kullanılan götürü teminat, garanti

mektubu veya gümrük idarelerine verilen toplu teminat gibi.) faiz tahakkukunun hesabında beyannamenin tescil tarihi esas alınır.

e) 7 günlük süre içerisinde yükümlüsünce herhangi bir ödemede bulunulmadığı takdirde, gümrük vergi ve resimleri ile gecikme faizi teminattan mahsup ve irat kaydedilir. Hareket gümrük idaresince vergilerin tahsilini veya söz konusu vergilerin teminattan mahsup ve irat kaydedilmesini müteakip beyanname BİLGE sisteminde tutanakla kapatılır ve varsa kalan teminatları çözülür.

(4) Eksikliğe isabet eden vergiler ile buna bağlı faizin yükümlünün talebi halinde varış gümrük idaresince de tahsil edilmesi mümkündür. Gümrük vergi ve resimleri ile yasal faizin varış gümrük idaresince tahsil edildiği beyanname üzerinde belirtilerek eşyanın Türkiye Gümrük Bölgesi dışına çıkarılmasına veya bir başka rejime tabi tutulmasına izin verilir. Söz konusu vergilerin tahsil edildiği bilgisi ve tahsilat belgesinin bir fotokopisi hareket gümrük idaresine gönderilerek beyanname uzaktan teyit yöntemiyle kapatılır. Hareket gümrük idaresince de sistem üzerinde beyanname bilgileri ve belgeler kontrol edilerek eksik kalan vergiler varsa (3) üncü fıkranın (b), (c), (d) ve (e) bentleri çerçevesinde işlem yapılır. Kamu alacağında bir eksiklik olmaması halinde teminat çözülür.

(5) Varış gümrük idaresince yapılan kontrol neticesinde transit eşyasının 8'li gümrük tarife istatistik pozisyonunun farklı çıkması halinde Gümrük Yönetmeliğinin 247/2 nci maddesine göre işlem yapılır. Beyan edilene göre farklı çıkan eşyaya isabet eden vergilerin tahsili için hareket gümrük idaresine bildirimde bulunulur. Beyannamenin uzaktan teyidi yapılmaz. Hareket gümrük idaresince söz konusu vergilerin tahsili (3) üncü maddenin (b), (c), (d) ve (e) fıkralarına göre yapılır.

19- KKTC plakalı taşıma araçları

(1) KKTC plakalı taşıma araçları ile yüklerinin Türkiye'ye giriş veya Türkiye üzerinden transit geçişinde teminat ve araçlarda yaş şartı aranmaz.

(2) Geçici depolama yeri veya antrepolardan sevk edilecek serbest dolaşımda bulunmayan eşyanın KKTC plakalı araçlarla KKTC'ye yönelik taşımalarında teminat alınmak suretiyle işlem yapılır.

20- Serbest dolaşıma girmemiş eşyanın taşınmasında kullanılacak Yetki Belgeleri

(1) Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında yurtiçindeki bir gümrük idaresinden diğer gümrük idareleri ile serbest bölge ve gümrüklü antrepolara taşınacak serbest dolaşıma girmemiş eşyanın taşınmasının uluslararası ve yurtiçi eşya taşımacılığı (C türü, L2 ve M3) yetki belgelerine ilave olarak, yurtiçi eşya taşımacılığı (K türü, L1, M1, M2, N ve P türü) yetki belgeleri sahibi taşımacılara ait taşıtlarla da yapılabilmesi mümkündür.

21- Ulaştırma mevzuatı uyarınca yapılacak işlemler

(1) Ulaştırma mevzuatı uyarınca gümrük idarelerince gerçekleştirilecek işlemler konusunda ilgililerce ulaştırma mevzuatının takip edilerek yürürlükteki mevzuat uyarınca işlem yapılması gerekmektedir.

22- Römork ve yarı römorklarla ilgili işlemler

(1) UBAK belgesi hariç 01.09.2008 tarihinden itibaren kara sınır kapılarımızda;

a) Yurtdışına çıkış yapan Türk plakalı çekicilerin çekmiş oldukları aynı römork/yarı römorklarla dönüş yapmaları,

b) Türk plakalı “çekici+römork/yarı römork”ların aynı firma adına kayıtlı olması,

c) Ülkemize giriş/çıkış yapan yabancı plakalı “çekici + römork/yarı römork”ların aynı ülke adına kayıtlı olması,

kuralları uygulanmaktadır.

(2) Uluslararası taşıma yapan firmalardan, şirket ortaklarının veya söz konusu şirketin başka bir firmanın en az %51 hissesine sahip olması halinde bu firmaların, grup şirketi olarak değerlendirilmesi ve grup şirketlerinin 31.12.2009 tarihine kadar geçerli olmak üzere yetki belgelerinde özmal olarak kayıtlı çekici, römork veya yarı römorklarını eşleştirmek suretiyle uluslararası taşımalarda kullanabilmeleri Ulaştırma Bakanlığınca uygun görüldüğünden, yurt dışına çıkış yapmak üzere kara sınır kapılarına gelen ve farklı firmaların yetki belgelerinde kayıtlı taşıtlar ile oluşturulan taşıt kombinasyonlarının, U-net otomasyon sistemi üzerinden sorgulanarak sistemin onay verdiği taşıtlara işlem yapılması gerekmektedir.

23- Ağırlık ve boyutlarla ilgili olarak 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca yapılacak işlemler

(1) Ağırlık ve boyutlar itibariyle 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda belirlenen limitleri aştığı tespit edilen taşıtların yurda girişlerinde Karayolları Genel Müdürlüğü'nce düzenlenmiş izin belgesi aranır. İlgili mevzuatında belirlenen ağırlık ve boyutları aştığı tespit edilen ancak söz konusu izni bulunmayan taşıtların yurda girişine izin verilmez.

(2) Sınır kapılarında, mevzuatta öngörülen ağırlık ve boyutları aşan taşıtların yurt dışına çıkışlarına; Türk plakalı olanlarda emniyet veya jandarma birimlerince ceza yazılmasını müteakip, yabancı plakalı olanlarda ise cezanın ödenmesi şartıyla izin verilir.

(3) Sınır kapılarında gümrüklü sahada yük indirme ve bindirmenin mümkün olmaması nedeniyle fazla yükün boşaltılmasına izin verilmez.

24- 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği uyarınca yapılacak işlemler

(1) 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 27 nci maddesi ve anılan Kanuna bağlı Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 72 nci maddesi ile Müsteşarlığımızın sınır kapılarında görev yapan gümrük muayene ve muhafaza memurları ile bunların amirlerince anılan Kanun'da yazılı para cezalarının uygulanması ve ihlal tutanağı düzenleme yetkisi verilmiştir. Bu itibarla, Karayolu Taşıma Kanunu ile ilgili kusur ve/veya ihlallerin gümrüklü sahalarda tespiti halinde;

a) Kusur ve/veya ihlalin sınır kapılarında tespiti halinde yukarıda sayılan gümrük personelince ihlal veya idari para cezası karar tutanağı düzenlenir.

b) Kusur ve/veya ihlalin sınır kapıları haricindeki gümrüklü sahalarda tespiti halinde bu tespitler ihlal veya idari para cezası karar tutanağı düzenlenmek üzere en yakın ulaştırma birimine intikal ettirilir.

25- Karayolu Taşıtı Onay Belgesi

(1) Karayolu Taşıtı Onay Belgesi TIR sisteminin koşullarından biri olan güvenli araçlarla taşıma yapılmasını sağlamak üzere düzenlenen ve taşıtların TIR Sözleşmesinde belirtilen teknik şartlara haiz olduğunu gösteren bir belge olup, TIR Sisteminden istifadesi uygun görülerek tezkiye edilen

firmalara kayıtlı taşıtlara verilmekte, bu firmalar dışındaki firmaların taşıtlarına ise verilmemektedir.

(2) Transit beyannamesi kapsamında yapılan taşımalarda taşımayı yapacak taşıtlar için Karayolu Taşıtı Onay Belgesi aranmaz.

26- İki Türk limanı arasında taşıma yapan gemilerin yabancı bir limana uğramaları

(1) 4458 sayılı Gümrük Kanununun 34 üncü maddesi çerçevesinde, iki Türk limanı arasında taşıma yapan gemilerin düzenli seferde olduğu gibi, düzenli sefer hattında bulunmamakla birlikte yük almak veya indirmek amacıyla yabancı limana uğradıklarında bu durumu varış gümrük idaresine bildirmeleri ve varış gümrük idaresine ulaştıklarında da yabancı limana uğradıklarını (yük aldıklarını veya indirdiklerini) ispat etmeleri halinde bu durum rota değişikliği olarak değerlendirilmez.

27- Yürürlükten kaldırılan Genelgeler

(1) Aşağıdaki Genelgeler yürürlükten kaldırılmıştır:

a) 15.05.2009 tarihli, 2009/62 sayılı Genelge

b) 18.05.2009 tarihli, 2009/68 sayılı Genelge

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Ali NURAL
Müsteşar V.

DAĞITIM:
Merkez ve taşra teşkilatına

EK-1

KONTROLE TABİ KİMYASALLAR HAKKINDA YÖNETMELİK KAPSAMI EŞYA

GTİP	MADDE İSMİ
2707.20.10.00.00	Toluol (toluen) güç temininde yakıt olarak kullanılmaya mahsus olanlar
2707.20.90.00.00	Toluol (toluen) diğer amaçlar için kullanılanlar
2806.10.00.00.11	Saf hidrolik asit
2806.10.00.00.12	Teknik hidrolik asit (Tuzruhu)
2807.00.10.00.11	Saf sülfirik asit (kodeks evsafında veya daha saf)
2807.00.10.00.19	Diğerleri
2807.00.90.00.00	Oleum (dumanlı sülfirik asit)
2841.61.00.00.00	Potasyum permanganat
2902.30.00.00.00	Toluen (toluol)
2904.10.00.00.12	Toluensülfonik asitler ve tuzları
2909.11.00.00.00	Dietil eter (eter)
2914.11.00.00.00	Aseton (propanon)
2914.39.00.00.15	l-phenyl-2-propanone
2914.39.00.00.16	3,4-methylendioxy-phenyl-2-propanone
2914.12.00.00.00	Metil etil keton (butanon)
2915.24.00.00.00	Asetik anhidrit
2916.34.00.00.00	Fenilasetik asit ve tuzları

2922.43.00.00.00	Antranilik asit ve bunun tuzları
2924.23.00.10.00	N-acetyl antranilik asit
2932.91.00.00.00	İzosafrol
2932.93.00.00.00	Piperonal
2932.94.00.00.00	Safrol
2933.32.00.00.11	Piperidin
2933.32.00.00.12	Piperidinin tuzları
2939.41.00.00.11	Efedrin
2939.41.00.00.12	Efedrin Hidroklorür
2939.41.00.00.19	Efedrinin diğer tuzları
2939.42.00.00.11	Pseudoefedrin
2939.42.00.00.12	Pseudoefedrinin tuzları
2939.49.00.00.16	Norephedrine (phenylpropanolamine), optik izomerleri ve bunların tuzları
2939.61.00.00.00	Ergometrin (INN) ve tuzları
2939.62.00.00.00	Ergotamin (INN) ve tuzları
2939.63.00.00.00	Liserjik asit ve tuzları
2914.13.00.00.00	4-metil, 2-pentanon (metil izobutil keton)
2939.69.00.00.13	Methyl ergometrine (methyl ergonovine) (methyl ergobasine)

2921.43.00.00.11	Toluidin (o-m-p) (yalnız o-toluidin)
2921.43.00.00.12	Toluidin (o-m-p) hidroklorürleri (Yalnız o-toluidin hidroklorürleri)
2921.43.00.00.19	Toluidinlerin türevleri ve bunların diğer tuzları (Yalnız o-toluidinlerin türevleri ve bunl tuzları
2915.39.00.99.14	Ethylidene di acetate
2915.90.00.00.31	Asetil klorür
2919.90.00.90.21	Triclorfos (triklorür mono sodyum fosfat)

EK-2

TRANSİT REJİMİNDE BİLGİSAYAR SİSTEMİNDE YAPILACAK İŞLEMLERE İLİŞKİN AÇIKLAMA

İhracat eşyasının transit işlemleri

i) Hareket Gümrük İdaresinde yapılacak işlemler:

Yükümlü ihracatın gerçekleştirileceği gümrük idaresinde ilgili rejim kodu ile ihracat beyannamesi tescil eder. İhracat beyannamesi işlemleri ilgili memurlar tarafından yerine getirilir ve beyanname “çıkabilir” statüye getirilir.

İhracat beyannamesi kapsamı eşya transit beyannamesi kapsamında gönderiliyorsa taşıyıcı veya temsilcisi tarafından her bir araç için Özet Beyan Modülünden “Transit” (TRNSİT) beyannamesi düzenlenir. “Transit” (TRNSİT) beyannamesinin “Rejim” kutucuğuna “E” kodu yazılır ve “Taşıma senetleri” bölümünün “İhracat için ilgili beyanname” kısmına ilgili ihracat beyannameleri kaydolunur. İhracatın birden çok araç ile gerçekleşmesi durumunda, “Parçalı” bölümüne en son araca kadar “EVET” girilir; son araçta ise “HAYIR” ibaresi seçilir. Tek araç söz konusu ise “Parçalı” bölümüne “HAYIR” girilir.

İhracat beyannamesi kapsamı eşya TIR karnesi kapsamında gönderiliyorsa Özet Beyan Modülünden “TIR İhracat” (TIRİHR) özet beyanı düzenlenir. Ayrıca TIR Karnesine ilişkin bilgiler “TIR/TRANSİT Takip Programı”na girilir.

Yükleme sonrasında beyana göre herhangi bir farklılık tespit olunması halinde, ilgili memur tarafından beyanname “çıkabilir” statüsünden “teslim alınmış” statüye getirilir ve redrese ile gerekli değişiklikler yapılarak beyanname tekrar “çıkabilir” statüye getirilir.

ii) Varış Gümrük İdaresinde yapılacak işlemler:

Eşya sınır gümrük idaresine geldiğinde, taşıyıcı veya temsilcisi hareket gümrük idaresinde düzenlenen transit beyannamesinin kağıt nüshasını veya TIR karnesini gümrük idaresine ibraz eder. TIR Karnesi ve transit beyannamesi bilgileri gümrük memuru tarafından “TIR/TRANSİT Takip Programı”na girilir. Bu programın verdiği tescil numarası ile atadığı memurun ismi bu belgeler üzerine kaydedilir. Eşyanın kontrol/muayene, tespit ve yurtdışı işlemleri bu belgeler üzerinden yapılır.

Eşya sınır gümrük idaresinde araç değiştirerek yurt dışı edilecekse, eşyanın yurtdışı edileceği taşıta yüklenmesinden sonra taşıyıcı veya temsilcisi tarafından Özet Beyan Modülünden taşıt cinsine göre ilgili olan özet beyan düzenlenir ve bu özet beyanın “Taşıma senetleri” bölümünün “İhracat için ilgili beyanname” kısmına “Tipi” olarak “Diğer” seçilerek TIR/TRANSİT Takip Programından alınan tescil numarası kaydolunur.

Eşya bir havaalanı gümrük idaresinden başka bir havaalanı gümrük idaresine uçak ile sevk olunarak buradan yurtdışı edilecekse, hareket gümrük idaresinde ayrıca transit özet beyanı düzenlenmez. İhracat beyannamesi bilgileri beyannamenin 4, 5 ve 7 no.lu nüshalarına da bastırılır ve transit işleminde bunlar kullanılır. Varış gümrük idaresinde yukarıda belirtildiği gibi işlem yapılır.

Serbest dolaşımda bulunmayan eşyanın transit işlemleri

a) Serbest dolaşımda bulunmayan eşyanın, varış gümrük idaresine yurtdışı edilmek veya işlemi burada yapılmak üzere karayolu ile sevk edilmesi:

i) Hareket Gümrük İdaresinde yapılacak işlemler:

Yurtdışından deniz limanı veya havaalanı gümrük idaresine gelen eşya ile bir iç gümrük idaresine gelen eşya için burada öncelikle taşıyıcı ya da temsilcisi tarafından taşıt cinsine göre ilgili özet beyan düzenlenir.

Varış gümrük idaresine sevk edilecek eşyanın tek araçla tasınacak olması durumunda, taşıyıcı ya da temsilcisi, transit gönderilecek eşya için Özet Beyan Modülünden "Transit" (TRNSİT) beyannamesi düzenler, "Rejim" kutucuğuna "I" yazar ve Teminat ekranına teminatla ilgili hususları kaydeder. İlgili memur tarafından gerekli işlemler yerine getirilir ve gümrük idaresi onayından sonra eşya varış gümrük idaresine sevk edilir.

Taşımanın birden fazla araçla yapılacak olması durumunda, taşıyıcı ya da temsilcisi, eşyanın tamamı için Detaylı Beyan Modülünden, "Rejim Kodu" olarak eşya varış gümrük idaresince yurtdışı edilecekse "TREX", varış gümrük idaresine işlemi orada yapılmak üzere sevk olunacaksa "TRIM" seçerek bir ana transit beyannamesi düzenler. Muayene memuru tarafından bilgisayar ortamında gerekli işlemler yerine getirilir. Bu ana transit beyannamesine dayanılarak taşıyıcı ya da temsilcisi tarafından her bir araç için Özet Beyan Modülünden "Transit" (TRANSİT) beyannamesi düzenlenir; "Rejim" kutucuğundan "E" seçilir. Taşıma senedi bölümünün "Dhracat için ilgili beyanname" kısmına "Tipi" alanına "TCGB" yazılarak Detaylı Beyan Modülünde oluşturulan transit beyannamesinin tescil numarası kaydedilir. İşlemin birden fazla araçla gerçekleşmesi nedeniyle "PARÇALI" bölümüne son araca kadar "EVET"; son araç için ise "HAYIR" ibaresi seçilerek işlem tamamlanır.

Taşıma TIR karnesi himayesinde yapılıyorsa, TIR Karnesine ilişkin bilgiler "TIR/TRANSİT Takip Programı"na girilir ve ayrıca transit beyannamesi düzenlenmez.

ii) Varış Gümrük İdaresinde yapılacak işlemler:

Eşya varış gümrük idaresince yurtdışı edilecekse, taşıyıcı veya temsilcisi hareket gümrük idaresinde düzenlenen transit beyannamesinin kağıt nüshasını veya TIR karnesini gümrük idaresine ibraz eder. TIR Karnesi ve transit beyannamesi bilgileri gümrük memuru tarafından "TIR/TRANSİT Takip Programı"na girilir. Programın verdiği tescil numarası ile atadığı memurun ismi bu belgeler üzerine kaydedilir. Eşyanın kontrol/muayene, tespit ve yurtdışı işlemleri bu belgeler üzerinden yapılır.

Eşya, varış gümrük idaresinde araç değiştirerek yurt dışı edilecekse, eşyanın yurtdışı edileceği taşıta yüklenmesinden sonra taşıyıcı veya temsilcisi tarafından Özet Beyan Modülünden taşıt cinsine göre ilgili olan özet beyan düzenlenir ve bu özet beyanın “Taşıma senetleri” bölümünün “İhracat için ilgili beyanname” kısmına “Tipi” olarak “Diğer” seçilerek TIR/TRANSİT Takip Programından alınan tescil numarası kaydolunur.

Eşya, işlemi yapılmak üzere varış gümrük idaresine sevk edilmiş ise, varış gümrük idaresinde taşıyıcı veya temsilcisi tarafından taşımanın TIR Karnesi kapsamında olması halinde Özet Beyan Modülünden “TIR İthalat” (TIRİTH), diğer hallerde ise her araç için “Teslim Alma” (TESLİM) özet beyanı verilir ve işlemlere devam edilir.

b) Serbest dolaşımda bulunmayan ve antrepo beyannamesi ile antrepoya alınan eşyanın transiti:

Serbest dolaşımda bulunmayan ve antrepo beyannamesi ile antrepoya alınan eşyanın daha sonra başka bir gümrük idaresine sevk edilmesi veya yurtdışı edilmek istenmesi halinde, Detaylı Beyan Modülünden, “Rejim Kodu” olarak, yurtdışı edilecekse “TREX”, diğer durumlarda “TRIM” seçilerek transit beyannamesi düzenlenir. Söz konusu eşyanın TIR karnesi himayesinde başka bir gümrük idaresine sevk edilmesi veya yurtdışı edilmek istenmesi halinde, TIR Karnesine ilişkin bilgiler “TIR/TRANSİT Takip Programı”na girilir, ayrıca transit beyannamesi düzenlenmez ve antrepo beyannamesine ilişkin kayıtlar Detaylı Beyan modülü kullanılarak düzenlenecek “Antrepo ve Diğer Ekonomik Etkili Rejimler Tutanağı” düzenlenerek kapatılır. Tutanağın “Açıklama” alanına “TIR/TRANSİT Takip Programı” tarafından verilen tescil numarası kaydedilir.

c) Serbest dolaşımda bulunmayan eşyanın havayolu ile transit işlemleri:

Yurtdışından havayolu ile gelen eşyanın geçici depolama yeri ya da antrepoya alınmaksızın aprondan 24 saat içerisinde hava taşıtına yüklenmek suretiyle bir iç gümrük idaresine veya yurtdışına gönderilmesi durumunda, özet beyan modülünden taşıma sekli kutucuğunda "Havayolu Ulaşımı", rejim kutucuğunda "I" kodu seçilmek suretiyle, özet beyan kapsamı eşya için ilk gelişinde verilen "Hava İthalat" özet beyanının "Ambar harici" işlem görmüş ilgili taşıma senedi üzerinden açma yapılarak Özet Beyan Modülünden “Transit” (TRNSİT) beyannamesi tescil edilir.

Transit beyannamesi, eşyanın bir iç gümrük idaresine sevk edilmesi halinde varış gümrük idaresi tarafından"uzaktan teyit", yurtdışına sevk edilmesi durumunda ise hareket gümrük idaresi tarafından "yerel teyit" yöntemiyle kapatılır.

d) Mahrecine İade İşlemleri:

i) Geçici depolanan eşya statüsündeki eşyanın mahrecine iadesi:

Geçici depolama yerindeki eşyanın ithalat beyannamesi tescil edilmeden önce ya da ithalat beyannamesi tescil edilmekle beraber işlemler tamamlanmadan mahrecine iade edilmek istenmesi ve talebin mevzuat çerçevesinde gümrük idaresince uygun bulunması halinde, yükümlü tarafından Detaylı Beyan Modülünden TREX rejim kodlu transit beyannamesi düzenlenerek işlem yapılır.

Mahrecine iade edilecek eşya TIR karnesi himayesinde taşınacaksa, mahrecine iade talebinin mevzuat çerçevesinde gümrük idaresince uygun bulunması halinde, TIR Karnesine ilişkin bilgiler “TIR/TRANSİT Takip Programı”na girilir, ayrıca transit beyannamesi düzenlenmez ve özet beyan kayıtları “Kapatma Tutanağı” düzenlenerek kapatılır. Tutanağın “Açıklama” alanına “TIR/TRANSİT Takip Programı” tarafından verilen tescil numarası kaydedilir.

ii) Antrepo rejimi altındaki eşyanın mahrecine iadesi:

Antrepo rejimi hükümlerine göre antrepo beyannamesi düzenlenerek antrepoya alınmış eşyanın mahrece iadesinde, mahrecine iade talebinin mevzuat çerçevesinde gümrük idaresince uygun bulunması halinde, yükümlü tarafından Detaylı Beyan Modülünden TREX rejim kodlu transit beyannamesi düzenlenerek işlem yapılır.

Mahrecine iade edilecek eşya TIR karnesi himayesinde taşınacaksa, mahrecine iade talebinin mevzuat çerçevesinde gümrük idaresince uygun bulunması halinde, eşyaya ilişkin bilgiler “TIR/TRANSİT Takip Programı”na girilir, ayrıca transit beyannamesi düzenlenmez ve antrepo beyannamesine ilişkin kayıtlar “TCGB” modülü kullanılarak düzenlenecek “Antrepo ve Diğer Ekonomik Etkili Rejimler Tutanağı” düzenlenerek kapatılır. Tutanağın “Açıklama” alanına “TIR/TRANSİT Takip Programı” tarafından verilen tescil numarası kaydedilir.

III. Transit işlemlerinin sonuçlandırılması:

Yukarıdaki maddelerde belirtilen şekilde işlem görerek, yurtdışı edileceği veya işlem göreceği varış gümrük idaresine getirilen eşyaya ilişkin transit beyannamesinin veya TIR Karnesinin varış gümrük idaresinde işlem görmesini müteakip, varış gümrük idaresince yapılan kontrol/muayene sonucuna göre mühürlerin sağlam olması ve herhangi bir usulsüzlüğün bulunmadığının tespit edilmesi halinde hareket gümrük idaresine elektronik ortamda teyit gönderilir. Hareket gümrük idaresi, transit beyannamesi nüshasını veya TIR Karnesi voletini beklemeksizin transit işlemlerini sonuçlandırır.

Diğer Hükümler:

a) TIR/Transit Takip Programında transit beyannameleri ile ilgili olarak varış gümrük idarelerinde işlem yapılırken, muhafaza çıkış karakolunca işlem yapılmasını müteakip verilerin veri ambarına aktarılmasına kadar BE veya BT tescilli kayıtlar üzerinde düzeltme yapılması teknik olarak mümkün bulunmaktadır. Muhafaza çıkış karakolunda işlemi tamamlanan ve dolayısıyla gümrük veri ambarına çekilen kayıtlar üzerinde düzeltme yapılması mümkün bulunmadığından gümrük idarelerince bu durumdaki kayıtların düzeltilmesine yönelik talepte bulunulmaması gerekmektedir.

b) Birden fazla taşıma senedi içeren eşya için transit beyannamesi verilirken, "taşıma senedi no" alanına "MUHTELİF" yazılıp "eşyanın cinsi" alanına önce konşimento numarası ardından eşyanın cinsi yazılarak tek bir taşıma senedi ekranına birden fazla konşimento kaydedilmesi suretiyle, tek araç için birden fazla transit beyannamesi verilmesi yerine birden fazla taşıma senedi içeriği eşyanın tek bir transit beyannamesi ile sevk edilmesi yönünde işlem yapılması gerekmektedir.

EK-3

RİSKLİ EŞYA

(GÜMRÜK YÖNETMELİĞİ, EK:33)

Armonize Sistem Kodu	Eşya Tanımı
0207 12 0207 14	01.05 pozisyonuna giren ve Gallus domesticus türüne ait kümes hayvanlarının etleri ve yenilen sakatatı (dondurulmuş),
1701 11 1701 12 1701 91 1701 99	Kamış veya pancar şekeri ve kimyaca saf sakaroz (katı halde)
2208 20 2208 30 2208 40 2208 50 2208 60 2208 70 2208 90	Alkol derecesi hacim itibariyle %80'den az olan tağyir (denatüre) edilmemiş etil alkol; damıtım yoluyla elde edilen alkollü içkiler, likörler ve diğer alkollü içecekler
2402 20	Tütün içeren sigaralar
2403 10	İçilen tütün (herhangi bir oranda tütün yerine geçen maddeleri içersin içermesin)
27 nci faslın tamamı (27.01 ila 27.05 ve 27.16 hariç)	Mineral yakıtlar, mineral yağlar ve bunların damıtılmasından elde edilen ürünler, bitümenli maddeler, mineral mumlar
1801 00	Kakao, dane ve kırıkları
0901 0902 0903	Kahve, çay ve müstahzarları

0802 11 0802 12 0802 31 0802 32 0803 00	Badem, ceviz, muz
8517 12 8519 81 8521 8528 8471 30 8471 41 8471 49	Cep telefonu, ses ve görüntü oynatıcıları, bilgisayar ve yedek parçalar

EK-4

MEMUR REFAKATİ TALEBİNDE BULUNANLAR TARAFINDAN VERİLECEK TAAHHÜTNAME ÖRNEĞİ

_____ GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜNE

4458 sayılı Gümrük Kanunu ve Gümrük Yönetmeliği hükümlerine göre transit rejimi kapsamında ..... Gümrük Müdürlüğünden ..... Gümrük Müdürlüğüne aktarılmasını talep ettiğim eşyayı adı geçen Gümrük idaresine noksansız olarak teslim edeceğimi, ayrıca Müdürlüğünüz, Başmüdürlüğünüz ve Müsteşarlığınızca tayin ve tespit edilecek diğer usul ve esaslara uyacağımı, eşyanın varış /çıkış Gümrük idaresinde yapılacak muayenesinde meydana gelecek noksanlıklara isabet edecek vergi ve fonları itirazsız ödeyeceğimi, yukarıda belirtilen hususlar ile 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve Gümrük Yönetmeliği hükümlerine uymadığım takdirde hakkımda 4458 sayılı Gümrük Kanunu ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu hükümlerinin uygulanmasını taahhüt ve kabul ederim.

TAAHHÜTNAMEYİ VEREN

ŞİRKETİN ADI VEYA

ŞAHSIN ADI SOYADI :

TÜRKİYE'DEKİ AÇIK ADRESİ :

VARSA YURT DIŞI ADRESİ :

İmza

Bu yazı GümrükApp’ten alınmıştır.