Genelge No: 2011/6 (Transit Rejimine ilişkin 2010/20 sayılı Genelgede yapılan değişiklikler hk.)

Bu doküman, ilgili mevzuat metnini AB Global Mevzuat Arşivi düzeninde sunar.

T.C.

BAŞBAKANLIK

Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı: B.02.1.GÜM.0.06.07.00.120.01.02 S 01

Konu: Transit rejimi

25/01/2011

GENELGE

(2011/6)

14 Mayıs 2010 tarihli, 2010/20 sayılı Genelgenin;

1- "Transit beyannamesine fatura eklenmesi" başlıklı 7 nci maddesinin 4 üncü fıkrasından sonra gelmek üzere aşağıdaki fıkra eklenmiştir:

"(5) Serbest dolaşımda olmayan eşyanın transit rejimi çerçevesinde serbest bölgeden çıkışında ibraz edilecek konsinye faturalar, gümrük idaresince kabul edilir. Kesin satışı müteakip fatura ibrazı ile ilgili işlemler Serbest Bölgeler mevzuatına tabidir."

2- "Ana beyannamede asıl sorumlu olarak yer alan firmanın teminatının kabul edilmesi" başlıklı 11 inci maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

"11- Taşıyıcı firmanın yerine başka bir kişinin teminatının kabul edilmesi

(1) 10 uncu maddede belirtilen götürü teminata ilişkin uygulama saklı kalmak kaydıyla, karayolu ile eşya transitinde,

(a) Teminatın taşımayı yapacak olan firma tarafından verilmediği durumda, teminatı verecek kişi tarafından ilgili gümrük idaresine "... sayılı beyanname muhteviyatı eşya taşımasının sorumluluğum(uz) altında yapıldığını ve söz konusu taşıma nedeniyle her ne sebeple olursa olsun ortaya çıkabilecek her türlü kamu alacağının tarafım(ız)ca ödeneceğini taahhüt ederim/ederiz." ifadesini içeren bir taahhütname verilmesi gerekmektedir.

(b) Birden fazla araçla yapılan taşımalarda, ana beyannamede belirlenen teminatı verecek kişinin taşımayı yapacak olan firmadan/firmalardan farklı olması halinde teminatı verecek kişi tarafından taşımayı yapacak her bir firma için ilgili gümrük idaresine (a) bendinde belirtilen şekilde taahhütname verilmesi gerekmektedir. Söz konusu taahhütnamenin verilmemesi durumunda, ana beyannamede belirlenen teminata ilaveten ana beyannameye bağlı olarak araç başına düzenlenen transit beyannameleri için taşıyıcı firmalardan teminat istenilmesi gerekmektedir."

3- "Global Teminat Sistemi (Uluslararası Nakliyeciler Derneği – UND") başlıklı 12 nci maddesinin 1 inci fıkrasına aşağıdaki bend ilave edilmiştir:

"e) Global Teminat Sistemi'nden yararlanmak isteyen firmaların L2 yetki belgesi ile de söz konusu sistemden yararlandırılması ile (b) ve (d) bendlerinde C2 yetki belgesine ilişkin yapılacağı belirtilen işlemlerin L2 yetki belgesi için de yerine getirilmesi,"

4- "Global Teminat Sistemi (Ro-Ro Gemi İşletmecileri ve Kombine Taşımacılar Derneği – RODER)" başlıklı 13 üncü maddesinin 1 inci fıkrasına aşağıdaki bend ilave edilmiştir:

"d) Global Teminat Sistemi'nden yararlanmak isteyen firmaların L2 yetki belgesi ile de söz konusu sistemden yararlandırılması ile (b) ve (c) bendlerinde C2 yetki belgesine ilişkin yapılacağı belirtilen işlemlerin L2 yetki belgesi için de yerine getirilmesi,"

5- "Transit rejiminde memur refakati" başlıklı 15 inci maddesinin 1 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

"(1) Gümrük Yönetmeliginin 229 uncu maddesi hükümleri saklı kalmak kaydıyla ve aynı Yönetmeligin 249 uncu maddesinin 2 nci fıkrası uyarınca aşağıda sayılan istisnai haller dışında transit beyannamesi kapsamı eşya varış gümrüğüne her durumda teminatlı olarak, memur refakati olmaksızın ve herhangi bir üst yazıya bağlanmaksızın sevk edilir, sevk edilen transit beyannamelerinin teyitleri titizlikle takip edilir.

a) İthali yasak eşyanın transit beyannamesi ile sevki mutlak surette teminatlı ve memur refakatli olarak yapılır.

b) i) Sürülerek götürülen taşıtların (taşıtın kendisinin eşya olduğu durumlar),

ii) Özel kullanıma mahsus taşıtlarda bulunan eşyanın,

iii) Aynı Başmüdürlüğe bağlı ve aynı belediye sınırları içerisinde yer alan gümrük idareleri arasında taşınacak eşyanın

iv) Serbest bölgelerden çıkarılarak yurtdışı edilecek olan Türk menşeli eşyanın,
transit beyannamesi kapsamında varış gümrük idaresine sevkinde yükümlüsünce teminat verilemediği ve yazılı talepte bulunuldugu hallerde gümrük idaresinin imkanları dahilinde memur refakati uygulanır.

c) (a) ve (b) fıkralarında sayılan durumlar haricinde transit beyannamesi kapsamı eşyaya memur refakati uygulanmasını gerektirecek bir durumun ortaya çıkması halinde konunun gerekçeleriyle birlikte ilgili Başmüdürlükçe Müsteşarlığımıza bildirilmesi ve alınacak talimata göre işlem yapılması gerekmektedir."
6- "B2 yetki belgesi ile uluslararası yolcu taşımacılığı" başlıklı 21 inci maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir:

"21- Ulaştırma mevzuatı uyarınca yapılacak işlemler

(1) Ulaştırma mevzuatı uyarınca gümrük idarelerince gerçekleştirilecek işlemler konusunda ilgililerce ulaştırma mevzuatının takip edilerek yürürlükteki mevzuat uyarınca işlem yapılması gerekmektedir."
Bilgi ve gereğini rica ederim.

Ziya ALTUNYALDIZ

Müsteşar

DAĞITIM:

Merkez ve taşra teşkilatına

14 Mayıs 2010 tarihli, 2010/20 sayılı Genelgenin; "Ana beyannamede asıl sorumlu olarak yer alan firmanın teminatının kabul edilmesi" başlıklı 11 inci maddesi başlığı ile birlikte yukarıdaki genelge ile değiştirilmeden önceki (Hali);

11- Ana beyannamede asıl sorumlu olarak yer alan firmanın teminatının kabul edilmesi

(1) EK-3'te yer alan eşyanın karayolu ile transitinde, teminat türü ne olursa olsun teminatın transit beyannamesinin 50 nolu asıl sorumlu kutusunda yer alan ve taşımayı yapacak olan firma tarafından verilmesi gerekmektedir. Bu tür eşyanın transitinin birden fazla araçla yapılması ve ana beyannamenin 50 nolu asıl sorumlu kutusunda yer alan firma ile taşımayı gerçekleştirecek firmaların farklı olması durumunda;

a) 10 uncu maddede belirtilen götürü teminata ilişkin uygulama saklı kalmak kaydıyla, ana beyannamede asıl sorumlu olarak yer alan firma (ana dağıtıcı ya da eşya sahibi) tarafından taşımayı yapacak her nakliyeci firma için ayrı ayrı olmak üzere ilgili gümrük idaresine "firmamız adına ..... firması tarafından yapılacak eşya taşımalarının firmamız sorumluluğu altında yapıldığını ve söz konusu taşımalar nedeniyle her ne sebeple olursa olsun ortaya çıkabilecek her türlü kamu alacağının firmamız tarafından ödeneceğini taahhüt ederiz." ifadesini içeren bir taahhütname verilmesi şartıyla ana beyannamede asıl sorumlu olarak yer alan firmanın teminatı kabul edilir.

b) Ana beyannamede asıl sorumlu olarak yer alan firma tarafından (a) bendinde belirtilen taahhütnamenin verilmemesi durumunda, ana beyannamede belirlenen teminata ilaveten ana beyannameye bağlı olarak araç basına düzenlenen transit beyannameleri için taşımacı firmalardan teminat istenilmesi gerekir.

(2) EK-3'te yer almayan eşyanın karayolu ile birden fazla araçla transitinde, ana beyannamede belirlenen teminat haricinde ana beyannameye bağlı olarak araç basına düzenlenen transit beyannameleri için taşımacı firmalar tarafından teminat verilmesine gerek bulunmamaktadır.

14 Mayıs 2010 tarihli, 2010/20 sayılı Genelgenin; "Transit rejiminde memur refakati" başlıklı 15 inci maddesinin 1 inci fıkrasının yukarıdaki genelge ile değiştirilmeden önceki (Hali);

1) Gümrük Yönetmeliğinin 249 uncu maddesinin 2 nci fıkrası uyarınca transit rejimine tabi eşya için;

a) Özel kullanıma mahsus ve sürülerek götürülen taşıtlarda bulunan transit beyannamesine konu eşya için yükümlüsünce teminat verilemediği hallerde ve gümrük idaresinin imkanları dahilinde,

b) Müsteşarlıkça memur refakati uygulanmasına karar verilen özel hallerde, memur refakati uygulanır.

14 Mayıs 2010 tarihli, 2010/20 sayılı Genelgenin; "B2 yetki belgesi ile uluslararası yolcu taşımacılığı" başlıklı 21 inci maddesi başlığı ile birlikte yukarıdaki genelge ile değiştirilmeden önceki (Hali);

21- B2 yetki belgesi ile uluslararası yolcu taşımacılığı

(1) Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 11 inci maddesi çerçevesinde B2 yetki belgesi ile otobüsle uluslararası arızi/mekik yolcu taşımacılığı yapılmaktadır. Söz konusu otobüslerin,

a) Yakıt depolarının Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 31 inci maddesine aykırı olarak büyütüldüğü, ek depo eklendiği durumlarda düzenlenecek tespit tutanağının Ulaştırma Bakanlığına intikal ettirilmesi,

b) Koltuk kapasitesinin en az %50'si dolu olmayan B2 taşıt kartına haiz araçların yurtdışına çıkışlarına izin verilmemesi,

c) B2 yetki belgesi kapsamında aynı aracın farklı sınır kapısı kullanılması hali de dahil aynı ülkeye bir günde en fazla iki defa çıkışına izin verilmesi,

gerekmektedir.

Bu yazı GümrükApp'ten alınmıştır.