Sabit ve Taşınabilir Elektrikli Araç Şarj İstasyonlarının Ayrımı Hk. - GGM

T.C. Gümrükler Genel Müdürlüğü - 29.01.2026 Tarihli 117017151 Sayılı Yazı - Sabit ve Taşınabilir Elektrikli Araç Şarj İstasyonlarının Ayrımı

T.C. TİCARET BAKANLIĞI Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : E-17474625-162.01-00117017151 **Konu :** Sabit ve Taşınabilir Elektrikli Araç Şarjİstasyonlarının Ayrımı

29.01.2026 / 117017151 DAĞITIM YERLERİNE

Bilindiği üzere, Türk Gümrük Tarife Cetvelinde “elektrikli araçlar için şarj istasyonları” özelliklerine göre ismen 85.04 tarife pozisyonu altında sınıflandırılmakta olup, yalnızca elektriğin kontrol ve dağıtımına mahsus elektrikli araç şarj istasyonları ise 85.37 tarife pozisyonunda sınıflandırılmaktadır.

Bununla birlikte, Bakanlığımıza intikal eden muhtelif tarihli talepler incelendiğinde, yerleşik, sabit ve altyapı gerektiren şarj istasyonlarına kıyasla taşınabilir yapıda, daha düşük akım ve voltaj değerine sahip, kablo üzerinde kontrol ve koruma ünitesi ihtiva eden elektrikli araç şarj cihazlarının tarife sınıflandırması noktasında tereddüt yaşanabildiği müşahede edilmiştir.

Bu kapsamda, sabit elektrikli araç şarj istasyonları ile taşınabilir nitelikte elektrikli araç şarj cihazlarının gerek fiziki gerek elektronik özellikleri dikkate alınarak bir ayrım kriterinin ortaya konulması ihtiyacı hasıl olmuştur.

Konuya ilişkin olarak yapılan araştırmalar neticesinde araç şarj istasyonları ve cihazlarına ilişkin Uluslararası Elektroteknik Komisyonu (International Electrotechnical Commission-ICE) tarafından belirlenen “IEC 61851” ve “IEC 62752” numaralı standartların bulunduğu tespit edilmiştir.

Söz konusu standartlar kapsamında şarj istasyonları ile taşınabilir şarj cihazlarına ilişkin hangi şekilde somut ve objektif bir ayrım kriteri belirlenebileceği ve bu kriterlerin gümrük idarelerinde kolay bir şekilde nasıl tespit edilebileceğine yönelik Türk Standardları Enstitüsü görüşlerine

başvurulmuştur.

Anılan Kurumdan alınan ve bir örneği ilişikte gönderilen 03.11.2025 tarih ve 246206 sayılı cevabi yazıda özetle, “IEC 61851” standardının, dört farklı şarj modunu tanımladığı, Mode 1’de basit priz bağlantısı bulunduğu ve herhangi bir kontrol veya koruma fonksiyonunun olmadığı,

Mode 2’de, kablo üzerinde IC-CPD (In-cable Control and Protection Device-Kablo Üzerinde Bir Kontrol ve Koruma Ünitesi Bulunan) modülünün bulunduğu, fişli bağlantıya sahip **taşınabilir sistemleri ifade ettiği**,

Mode 3’ün, araç dışı sabit istasyonları kapsadığı ve bu sistemlerin **kalıcı tesisatla bağlantılı** olduğu,

Mode 4’ün ise DC hızlı şarj istasyonlarını içerdiği ve **daima sabit montajlı** olduğu belirtilmiştir. Buna karşılık, “IEC 62752” standardının ise Mode 2 kapsamındaki taşınabilir IC-CPD’lerin teknik gereklerini, arıza akım koruma, sıcaklık algılama ve devre kesme fonksiyonlarını tanımladığı ifade edilmiştir. Gelinen aşamada, “Mode 2–IEC 62752” ibaresinin taşınabilir şarj cihazlarını, “Mode 3/4–IEC 61851” ibaresi ise sabit istasyonları açık bir şekilde tanımladığı vurgulanmıştır.

Söz konusu yazıda devamla, sabit elektrikli araç şarj istasyonları ile taşınabilir şarj cihazlarının güç seviyesi, sayaç modülü, standart referansı, montaj tipi ve bağlantı biçimi gibi bileşenler bakımından birbirinden ayrıldığı ifade edilmiş olup anılan yazıda belirtilen ayrım kriterleri baz alınarak aşağıdaki tablo oluşturulmuştur.

	Sabit Elektrikli Şarj İstasyonları	**Taşınabilir Elektrikli Şarj Cihazları**
Güç Seviyesi	11–22 kW (trifaze AC) (Mode 3) 22 kW ve üzeri (Mode 4)	Genellikle 3,7 kW ve altında (≤ 16 A, tek faz)
Sayaç Modülü	ISO 15118 veya OCPP protokolleriyle iletişim kurabilen, faturalama ve veri ölçümü fonksiyonlarına sahip olabilir.	Genellikle sayaç veya haberleşme modülü içermez.
Standart Referansı	Mode 3/4 IEC 61851	Mode 2 IEC 62752
Montaj Tipi	Fixed (Sabit)	Portable (Taşınabilir)
Bağlantı Biçimi	Hardwired (Kalıcı bir şekilde birleştirilmiş.)	Plug (Fiş)

Bu itibarla, halihazırda uygulanageldiği şekilde, elektrikli araçlar için şarj istasyonlarının özelliklerine göre 85.04 tarife pozisyonu altında, yalnızca elektriğin kontrol ve dağıtımına mahsus elektrikli araç şarj istasyonlarının ise 85.37 tarife pozisyonu altında sınıflandırılması gerekmektedir.

Bununla birlikte, uygulamada elektrikli araçlar için sabit şarj istasyonları ile taşınabilir şarj cihazlarının ayrımına ilişkin olarak bir tereddüt hasıl olması halinde, yukarıda yer verilen hususlar ile bir örneği ilişikte gönderilen Türk Standardları Enstitüsü'nün 03.11.2025 tarih ve 246206 sayılı yazısı çerçevesinde işlem yapılması hususunda;

Bilgi ve gereğini rica ederim.

Mustafa GÜMÜŞ Bakan a. Genel Müdür

Dağıtım:

Tüm Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlükleri

Gümrükler Genel Müdürlüğü İçin Tıklayınız.

Mevzuatlara Dönmek İçin Tıklayınız.