Tamirat amaçlı hariçte işleme

Sivil Havacılık Sektöründe faaliyet gösteren özel sektöre ait uçakların parçalarının tamir edilmek üzere yurt dışına gönderilmesi talepleri sırasında, firmaların yetkili teknik personeli tarafından tamirat amaçlı hariçte işleme izni için dü

T.C.

BAŞBAKANLIK

Gümrük Müsteşarlığı

Gümrükler Genel Müdürlüğü

Sayı : B.02.1.GÜM.0.06.00.47.1286/897

Konu : Tamirat amaçlı hariçte işleme

05.09.2006 / 22755

GÜMRÜK VE MUHAFAZA BAŞMÜDÜRLÜĞÜNE

(TÖSHİD) Türkiye Özel Sektör Havacılık İşletmeleri Derneği'nden alınan 22.08.2006 tarihli, 2006/41 sayılı dilekçede, sektöre bağlı şirketler filosuna dahil uçaklarının bazı parçalarını yurtdışına gönderip tamir ettirmek zorunda kaldıklarından bahisle, 12.10.2001 gün ve 24551 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2 Seri No'lu Gümrük Genel Tebliği'nin (Hariçte İşleme Geçici Çıkış-Geri Gelen Eşya) 2. maddesinde, tamirat amaçlı hariçte işleme izninin verilebilmesi için, eşyanın bozuk olduğunu Sanayi ve Ticaret Odası veya Sanayi Odasından alınacak belge ile gümrük idaresine tevsik edilmesi gerektiği ancak Milli Savunma Bakanlığı Genel Kurmay Başkanlığı, Jandarma Genel Komutanlığı, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Gümrük Muhafaza Genel Müdürlüğü ve sivil havacılık sektöründe faaliyet gösteren kuruluşlara ait araç, gereç ve teçhizata ilişkin bu kuruluşların teknik personeli tarafından hazırlanan raporlar hariçte işleme izninin verilmesi için yeterli olduğunu belirtildiği, yine mezkur Tebliğin bu maddesini değiştiren ve 03.11.2004 tarihli, 25632 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 3 Seri No'lu Gümrük Genel Tebliği'nde (Hariçte İşleme-Geçici Çıkış-Geri Gelen Eşya) bu hususun Genel ve

Katma Bütçeye dahil kamu kuruluşları, belediyeler, sermayesinin tamamı devlete ait olan kamu iktisadi kuruluşları ile sivil havacılık sektöründe üretim ve montaj gibi teknik alanda faaliyet gösteren kuruluşlara ait araç-gereç ve teçhizata ilişkin bu kuruluşların konuyla ilgili rapor düzenlemeye yetkili teknik personeli tarafından hazırlanan raporlar hariçte işleme izninin verilmesi için yeterli olacağı şeklinde değiştirildiği ifade edilerek, bazı gümrük idarelerinin kendilerinden Sanayi ve Ticaret kaybı ve aksaklıklara neden olduğu, keza ilgili Odaların yeterli teknik personele sahip olmamalarının da sorun oluşturduğu dolayısıyla, kendi yetkili teknik personeli tarafından verecek ekspertiz raporunun hariçte işleme izninin verilmesi için yeterli olması doğrultusunda düzenleme yapılması talep edilmektedir.

Bilindiği üzere, 12.10.2001 gün ve 24551 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2 Seri No'lu Gümrük Genel Tebliği'nin (Hariçte İşleme-Geçici Çıkış-Geri Gelen Eşya) 2 nci maddesinin ikinci fıkrası, 03.11.2004 tarihli, 25632 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 3 Seri No'lu Gümrük Genel Tebliği (Hariçte İşleme-Geçici Çıkış-Geri Gelen Eşya) ile değiştirilmiştir.

Dolayısıyla, yapılan bu değişiklik ile sivil havacılık sektöründe üretim ve montaj gibi teknik planda faaliyet gösteren kuruluşlara ait araç, gereç ve teçhizata ilişkin bu kuruluşların konu ile ilgili rapor düzenlemeye yetkili teknik personelin tarafından hazırlanan raporların hariçte işleme izninin verilmesi için yeterli olduğu hüküm altına alınmıştır.

Bu itibarla, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tesciline kayıtlı, Sivil Havacılık Sektöründe faaliyet gösteren özel sektöre ait uçakların parçalarının tamir edilmek üzere yurt dışına gönderilmesi talepleri sırasında, firmaların yetkili teknik personeli tarafından tamirat amaçlı hariçte işleme izni için düzenleyecekleri ekspertiz raporlarının hariçte işleme izni için yeterli kabul edilerek gümrük işlemlerinin yapılması gerekmektedir.

Bilgi ve gereğini rica ederim.

S.Umman HAMİDOĞULLARI
Gümrükler Genel Müdür V.

DAĞITIM:
Tüm Gümrük ve Muhafızlar Başmüdürlüklerine

Bu yazı GümrükApp'ten alınmıştır.