# Türkiye–İran Sınır Kapılarında İran Plakalı Araçların ve Yakıtlarının Kontrolü (18.06.2021)

Türkiye İran sınır kapılarında İran plakalı araçların muafiyet fazlası yakıt getirerek maliyet avantajı sağladıkları yakıttaki maliyet avantajları nedeniyle fiyat kırdıkları ve bu durumun haksız rekabete neden olduğu ve ülke ekonomisine zar

**T.C.**
**T?CARET BAKANLI?I**
**Gümrükler Genel Müdürlü?ü**

**Say? :** E-96603261-622.01
**Konu :** UND - Türkiye-?ran S?n?r Kap?lar?nda ?ran Plakal? Araç Kontrolleri

**18.06.2021 / 64847618**
**DA?ITIM YERLER?NE**

**?lgi :** 13/07/2016 tarih ve 17288120 say?l? yaz?m?z.

Uluslararas? Nakliyeciler Derne?inden al?nan ve ekte bir örne?i gönderilen 24.05.2021 tarihli ve 1564 say?l? yaz?da; ?ran ta??mac?lar?n?n ülkemize yönelik ta??malar?na ili?kin ülkemiz ta??y?c?lar?ndan Derneklerine iletilen s?k?nt?lardan bahsedilerek ?ran plakal? araçlar?n ülkemize bo? girerek yük ald???, 550 lt.'den fazla yak?tla ülkemize girerek söz konusu yak?t? ülkemizde satt?klar?, yak?ttaki maliyet avantajlar? nedeniyle fiyat k?rd?klar? ve bu durumun haks?z rekabete neden oldu?u ve ülke ekonomisine zarar verdi?i belirtilmektedir.

Bu kapsamda, gerek 2009/15481 say?l? Bakanlar Kurulu Karar?n?n 96 nc? maddesinin uygulanmas?nda gerekse ilgide kay?tl? talimat?m?z konusu ?ran plakal? araçlar?n bo? olarak ülkemize giri?lerinde gereken dikkat ve özenin gösterilmesine yönelik olarak ba?lant?n?z gümrük idarelerinin talimatland?r?lmas?n? rica ederim.

Burak Serkan YA?AR
Bakan a.
Genel Müdür Yard?mc?s? V.

**EKLER:** 3 adet yaz? Örne?i

**DA?ITIM:**
Gürbulak Gümrük ve D?? Ticaret Bölge Müdürlü?üne

Do?u Anadolu Gümrük ve D?? Ticaret Bölge Müdürlü?üne

---

**ULUSLARARASI NAKL?YEC?LER DERNE??**

**Say? :** UND-2021/1564
**Konu :** Türkiye-?ran S?n?r Kap?lar?nda ?ranl? Araçlar?n Kontrolleri

**24.05.2021**
**Say?n Mustafa GÜMÜ?**
**Genel Müdür**
**Ticaret Bakanl???**
**Gümrükler Genel Müdürlü?ü**
**Ankara**

**Say?n Genel Müdürüm,**

?ranl? ta??mac?lar?n Türkiye'ye yönelik ta??malar? ile ilgili olarak, nakliyecilerimizden ve firmalar?m?zdan çok say?da ?ikâyet al?nmaktad?r. Bu ?ikâyet paralelinde, ?ranl? ta??mac?lar?n ta??ma say?lar? analiz edildi?inde, ?kili ta??malarda pazar pay? 2020 y?l?nda Türk ta??mac?lar? toplam 29.472 sefer ile %46, ?ranl? ta??mac?lar ise 34.430 ta??ma ile %54 paya sahip olmu?tur. 2021 y?l?nda, ?ranl? Makamlarca uygulanan önlemler çerçevesinde, bu pay, ilk 3 ayda, Türk ta??mac?lar? toplam 7.018 sefer ile %36 pay, ?ranl? ta??mac?lar ise ilk 3 ayda toplam 12.584 sefer ile %64 paya sahip olmu?tur.

Daha vahim olarak ise ithalat yönünde ise 2020 y?l?nda, Türk araçlar 9.583 ?le %18 pay, ?ran araçlar? 44.930 pay ile %82 pazar pay?na sahiptir. 2021 y?l?nda da benzer tablo çerçevesinde, Türk araçlar?n?n ?ran'dan ihracat yükü almas?na bilinçli olarak izin verilmemektedir.

Yukar?da an?lan pazar pay?nda ?ran araçlar?n?n pay?n?n bilinçli olarak artt?r?lmas?nda, di?er unsurlar d???nda ana faktör ?ran Makamlar?n?n y?llard?r, özen ve dikkatle uygulad???, Akaryak?t Fiyat Fark? Uygulamas? ile Türk araçlar?n?n ta??ma maliyetlerinin yükseltilmesidir.

?statistiklerde aç?k ?ekilde görülece?i üzere, ?ran Makamlar?nca, Türk ta??mac?lar?n?n ta??ma maliyetlerinin yükseltilmesi sa?lanarak, firmalar?m?zdan al?nan bilgilere göre etkin denetlenme olmamas? sebebiyle 550 litreden daha fazla akaryak?t ile ülkemize girdikleri, bu elde ettikleri maliyet avantaj? ile haks?z rekabet ederek, fiyat k?rd?klar? yönünde ?ikâyetler Derne?imize iletilmi? olup, ?ranl? araçlar?n ülkemize giri?lerinde mazot kontrollerinin daha etkin gerçekle?tirilmesi talep edilmektedir.

Ula?t?rma ve Altyap? Bakanl???m?zca, ?ran Makamlar?n?n bu rekabeti engelleyici tutumu gözlemlenmi?, ?ran araçlar?n?n Türkiye'ye bo? girip, yük almas?na ?zin verilmeyece?i hükmü yay?nlanm??t?r. Öte yandan, yine ta??mac?l?k firmalar?m?zdan al?nan birçok ?ikâyette, ?ran araçlar?n?n bir ?ekilde, ülkemize bo? girdi?i ve yük ald??? bildirilmektedir.

Yine ta??mac?l?k firmalar?ndan al?nan ?ikâyetlerde, ?ranl? ta??mac?lar?n ülkemize gerçekle ?tirdikleri ta??malarda depolar?nda bulunan yak?t?, ülkemizde ve özellikle yak?n mesafeli ta ??malar?nda satt?klar? ve ÖTV'siz sat?lan bu mazotun ülkemiz ekonomisine zarar verdi?i bildirilmektedir.

Bu kapsamda, ?ran Makamlar?n?n korumac? birçok uygulama ile pazar pay?n?n ?ranl? ta?? mac?lar lehine artt?r?lmas?, rekabet ?artlar?n?n bozulmas?, ileride ihracat?m?z?n ta??nmas? nda büyük zorluklar getirebilecektir.

ULUSLARARASI NAKL?YEC?LER DERNE??

**Say?n Genel Müdürüm,**

Bu zorluklar?n engellenmesi, Türk Makamlar?n?n yo?un kontrolleriyle sa?lanabilecektir. Bu çerçevede, milli filomuzun ?ran araçlar?yla e?it ?artlarda rekabet edebilmesini teminen, ?ran ile s?n?r kap?lar?m?zda 550 litre ve bo? giri? kontrollerinin yo?unla?t?r?lm?? bir ?ekilde uygulanmas? ve ?ran araçlar?na ilgili cezai müeyyidelerin uygulanabilmesi hususunu Yüksek Makamlar?n?n takdir ve tensiplerine arz ederiz.

Sayg?lar?m?zla,

| | |
|---|---|
| Alper ÖZEL<br>?cra Kurulu Ba?kan? | Çetin NUHO?LU<br>Yönetim Kurulu Ba?kan? |

Bu yazı GümrükApp’ten alınmıştır.