Veri Yönetim Sisteminde Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

Veri yönetim sistemi araç ve konteyner x-ray tarama imajlarının merkezde analizi.

T.C.
GÜMRÜK VE T?CARET BAKANLI?I
Gümrükler Muhafaza Genel Müdürlü?ü

Say? :27268749-310.06
Konu : Veri Yönetim Sisteminde Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

23.03.2016 / 14794337
DA?ITIM YERLER?NE

Bilindi?i üzere, 2008 AB Projesi kapsam?nda Bakanl???m?z bünyesinde kurulu bulunan "Veri Yönetim Sistemi" projesi ile Bölge Müdürlüklerimiz ba?lant? idarelerinde kullan?lan Araç ve Konteyner Tarama Sistemlerinde taranan görüntüler Bakanl???m?z merkezindeki sunucuda kaydedilmekte ve burada toplanan imaj görüntüleri X-Ray operatörleri ile Komuta Kontrol Merkezindeki yetkili personel taraf?ndan sonradan analiz edilebilmektedir.

Yap?lan bu çal??malar kapsam?nda, Bakanl???m?z Komuta Kontrol Merkezinden taranan imajlara yönelik sa?l?kl? ve etkin bir analiz yap?labilmesi için x-ray taramalar?n?n yap?ld??? idarelerde a?a??da belirtilen hususlara uyulmas? önem arz etmektedir;

1. Giri? istasyonu (CIS) bilgisayar?na taranacak arac?n yük bilgileri k?saca girilmeli, özellikle kar???k yük ta??yan araçlar?n faturalar? taranmal?d?r.

2. Görüntü analizinden sonra, ç?k?? istasyonuna (COS) gönderilen imaj görüntüleri bu istasyonda bekletilmeden derhal yerel sunucuya gönderilmelidir.

3. ?maj inceleme istasyonunda (IPS) analiz yap?ld?ktan sonra **"**?üpheli**"** i?areti konularak ç?k ?? istasyonuna (COS) gönderilen imaj görüntüsünün VYS yaz?l?m?nda da "?üpheli" olarak görünebilmesi için, ç?k?? istasyonunda (COS) incelendikten sonra karar bölümüne, "manuel

kontrol/ ?üpheli" sekmesi i?aretlenerek yerel sunucuya gönderilmelidir.

4. ?üpheli i?aret konulan yer ile ilgili olarak giri? (CIS) ya da ç?k?? (COS) istasyonunda bulunan "aç?klama" k?sm?na taramay? yapan/?üpheli i?areti koyan operatör taraf?ndan, hangi aç?dan ?üphelenildi?ine dair k?sa yorum yaz?lmal?d?r.

5. Özellikle TIR araçlar?n?n çekici (?oför kabini) ile yan dolaplar?, otobüslerin e?ya konulan tavan aralar?, bagaj bölmesi ile yan dolaplar? ve otomobillerin bagaj k?sm?ndaki yo?unluklar tarama yapan operatör taraf?ndan manuel olarak kontrol edilmi? ve ?üpheli i?aret koymay? gerektirecek bir durum bulunamam??sa, yine CIS ya da COS k?sm?ndaki "aç?klama" k?sm?na bu yo?unluklar?n kontrol edildi?ine dair yorum yaz?lmal?d?r.

6. Çift enerjili (organik-inorganik ayr?m? yapabilen) sistemlerde bütün taramalar çift enerjili olarak yap?lacakt?r.

7. 2016 y?l?ndan itibaren X-Ray marifetiyle yakalanan kaçak e?yalar (uyu?turucu, sigara, ticari e?ya vb.) ile göçmen yakalamalar?na konu olan araç bilgileri (plaka, yakalamaya konu olan e?ya ve miktar?) "komutakontrol@gtb.gov.tr" adresine gönderilecektir.

Netice itibariyle, Veri Yönetim Sisteminden tüm birimlerimizin faydalanmas? ve tarama imajlar?n?n kullan?c? idareler ile Bakanl???m?z Komuta Kontrol Merkezi taraf?ndan optimal seviyede de?erlendirilebilmesi için, sisteme veri giri?lerinin seri bir ?ekilde yap?lmas? ve bu konuda ba?lant? idarelerinizin talimatland?r?lmas? hususunda gere?ini rica ederim.

Abdullah SOYLU
Bakan a.
Genel Müdür

DA?ITIM:
Gere?i:
Tüm Güm.ve Tic. Bölge Müdürlüklerine
(F?rat ve Orta Anadolu hariç)
Bilgi:
Komuta Kontrol ve Operasyon Dairesi

Bu yazı GümrükApp’ten alınmıştır.